

RESOLUCIÓN No. DIR-EPMTPQ-2025-033

**EL DIRECTORIO DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE
DE PASAJEROS DE QUITO**

CONSIDERANDO:

- Que,** el artículo 225, número 2 y 4 de la Constitución de la República del Ecuador, señala: *"El sector público comprende: (...) 2. Las entidades que integran el régimen autónomo descentralizado. (...) 4. Las personas jurídicas creadas por acto normativo de los gobiernos autónomos descentralizados para la prestación de servicios públicos."*;
- Que,** el artículo 226 de la Constitución de la República del Ecuador, establece: *"Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley (...)";*
- Que,** el artículo 227 de la Norma Suprema, señala: *"La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación."*;
- Que,** el artículo 238 de la Constitución de la República del Ecuador, manda: *"Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional. Constituyen gobiernos autónomos descentralizados las juntas parroquiales rurales, los concejos municipales, los concejos metropolitanos, los concejos provinciales y los concejos regionales."*;
- Que,** el artículo 264 de la Constitución de la República del Ecuador, dispone: *"Los gobiernos municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley: (...) 6. Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal (...)";*
- Que,** el artículo 292 de la Constitución de la República, manda: *"El Presupuesto General del Estado es el instrumento para la determinación y gestión de los ingresos y egresos del Estado, e incluye todos los ingresos y egresos del sector público, con excepción de los pertenecientes a la seguridad social, la banca pública, las empresas públicas y los gobiernos autónomos descentralizados."*;
- Que,** el artículo 293 de la Constitución de la República establece: *"La formulación y la ejecución del Presupuesto General del Estado se sujetarán al Plan Nacional de Desarrollo. Los presupuestos de los gobiernos autónomos descentralizados y los de otras entidades públicas se ajustarán a los planes regionales, provinciales, cantonales y parroquiales, respectivamente, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo, sin menoscabo de sus competencias y su autonomía. - Los gobiernos autónomos descentralizados se someterán a reglas fiscales y de endeudamiento interno, análogas a las del Presupuesto General del Estado, de acuerdo con la ley;"*

xl

p.

DP

Que, el artículo 313 de la Constitución de la República, señala: *"El Estado se reserva el derecho de administrar, regular, controlar y gestionar los sectores estratégicos, de conformidad con los principios de sostenibilidad ambiental, precaución, prevención y eficiencia. (...).*

Se consideran sectores estratégicos la energía en todas sus formas, las telecomunicaciones, los recursos naturales no renovables, el transporte (...), y los demás que determine la ley."

Que, el artículo 314 de la Constitución de la República, manda: *"El Estado será responsable de la provisión de los servicios públicos de agua potable y de riego, saneamiento, energía eléctrica, telecomunicaciones, vialidad, infraestructuras portuarias y aeroportuarias, y los demás que determine la ley.*

El Estado garantizará que los servicios públicos y su provisión respondan a los principios de obligatoriedad, generalidad, uniformidad, eficiencia, responsabilidad, universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad y calidad. El Estado dispondrá que los precios y tarifas de los servicios públicos sean equitativos, y establecerá su control y regulación."

Que, el artículo 315 de la Constitución de la República dispone: *"El Estado constituirá empresas públicas para la gestión de sectores estratégicos, la prestación de servicios públicos, el aprovechamiento sustentable de recursos naturales o de bienes públicos y el desarrollo de otras actividades económicas.*

Las empresas públicas estarán bajo la regulación y el control específico de los organismos pertinentes, de acuerdo con la ley; funcionarán como sociedades de derecho público, con personalidad jurídica, autonomía financiera, económica, administrativa y de gestión, con altos parámetros de calidad y criterios empresariales, económicos, sociales y ambientales (...)."

Que, el artículo 5 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, respecto de la autonomía, determina: *"La autonomía política, administrativa y financiera de los gobiernos autónomos descentralizados y regímenes especiales prevista en la Constitución comprende el derecho y la capacidad efectiva de estos niveles de gobierno para regirse mediante normas y órganos de gobierno propios, en sus respectivas circunscripciones territoriales, bajo su responsabilidad, sin intervención de otro nivel de gobierno y en beneficio de sus habitantes. Esta autonomía se ejercerá de manera responsable y solidaria. En ningún caso pondrá en riesgo el carácter unitario del Estado y no permitirá la secesión del territorio nacional (...)."*

Que, el literal f) del artículo 55 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, respecto de las competencias del gobierno autónomo descentralizado municipal dispone: *"Los gobiernos autónomos descentralizados municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley: (...) f) Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal; (...)."*

Que, el artículo 267 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, establece: *"De las empresas públicas. - Los presupuestos de las empresas públicas de los gobiernos autónomos descentralizados, sean de servicios públicos o de cualquier otra naturaleza, se presentarán como anexos en el presupuesto general del respectivo gobierno; serán aprobados por sus respectivos directorios y pasarán a conocimiento del órgano legislativo correspondiente. Entre*

p.

los egresos constarán obligatoriamente las partidas necesarias para cubrir el servicio de intereses y amortización de préstamos.”;

Que, el artículo 277 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, señala: *“Creación de empresas públicas.- Los gobiernos regional, provincial, metropolitano o municipal podrán crear empresas públicas siempre que esta forma de organización convenga más a sus intereses y a los de la ciudadanía: garantice una mayor eficiencia y mejore los niveles de calidad en la prestación de servicios públicos de su competencia o en el desarrollo de otras actividades de emprendimiento.*

La creación de estas empresas se realizará por acto normativo del órgano de legislación del gobierno autónomo descentralizado respectivo y observará las disposiciones y requisitos previstos en la ley que regule las empresas públicas.

La administración cautelará la eficiencia, eficacia y economía, evitando altos gastos administrativos a fin de que la sociedad reciba servicios de calidad a un costo justo y razonable.”;

Que, el artículo 12 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, con relación a la planificación de los Gobiernos Autónomos Descentralizados, señala: *“La planificación del desarrollo y el ordenamiento territorial es competencia de los gobiernos autónomos descentralizados en sus territorios. Se ejercerá a través de sus planes propios y demás instrumentos, en articulación y coordinación con los diferentes niveles de gobierno, en el ámbito del Sistema Nacional Descentralizado de Planificación Participativa.”;*

Que, el artículo 41 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, determina: *“Los planes de desarrollo y ordenamiento territorial son los instrumentos de planificación que contienen las directrices principales de los Gobiernos Autónomos Descentralizados respecto de las decisiones estratégicas de desarrollo en el territorio. (...).*

Serán implementados a través del ejercicio de sus competencias asignadas por la Constitución de la República y las leyes, así como de aquellas que se les transfieran como resultado del proceso de descentralización.”;

Que, el artículo 3 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone: *“El Estado garantizará que la prestación del servicio de transporte público se ajuste a los principios de seguridad, eficiencia, responsabilidad, universalidad, accesibilidad, continuidad y calidad, con tarifas socialmente justas.”;*

Que, el artículo 15 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, determina: *“El Ministro del Sector será el responsable de la rectoría general del sistema nacional de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en coordinación con los GAD's, expedirá el Plan Nacional de Movilidad y Logística del transporte y supervisará y evaluará su implementación y ejecución.”;*

Que, los literales a), c), h) y k) del artículo 30.5 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, dispone: *“Los Gobiernos Autónomos Descentralizados tendrán las siguientes competencias: a) Cumplir y hacer cumplir la Constitución, los convenios internacionales de la materia, esta Ley, las ordenanzas y reglamentos, la normativa del Ministerio rector del Transporte y la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, así como la que expidan los Gobiernos Autónomos Descentralizados, las resoluciones de su Concejo Metropolitano o Municipal; (...) c) Planificar, regular y controlar las actividades y operaciones de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los servicios de*

transporte público de pasajeros y bienes, transporte comercial y toda forma de transporte colectivo y/o masivo, en el ámbito intracantonal, conforme la clasificación de las vías definidas por el Ministerio del sector; (...) h) Regular la fijación de tarifas de los servicios de transporte terrestre, en sus diferentes modalidades de servicio en su jurisdicción, según los análisis técnicos de los costos reales de operación. El Ministerio del Sector establecerá el marco referencia correspondiente; (...) k) Supervisar la gestión operativa y técnica y sancionar a las operadoras de transporte terrestre y las entidades prestadoras de servicios de transporte que tengan el permiso de operación dentro de sus circunscripciones territoriales (...).";

Que, el artículo 47 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, señala: *"(...) El transporte terrestre de personas o bienes responderá a las condiciones de responsabilidad, universalidad, accesibilidad, comodidad, continuidad, seguridad, calidad, y tarifas equitativas (...).";*

Que, el artículo 54 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, determina: *"La prestación del servicio de transporte atenderá los siguientes aspectos: a) La protección y seguridad de los usuarios, incluida la integridad física, psicológica y sexual de las mujeres, hombres, adultos mayores adolescentes, niñas y niños; b) La eficiencia en la prestación del servicio; c) La protección ambiental; d) La prevalencia del interés general por sobre el particular (...).";*

Que, el artículo 55 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone: *"El transporte público se considera un servicio estratégico, así como la infraestructura y equipamiento auxiliar que se utilizan en la prestación del servicio. Las rutas y frecuencias a nivel nacional son de propiedad exclusiva del Estado, las cuales podrán ser comercialmente explotadas mediante contratos de operación.";*

Que, el artículo 65 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, señala: *"El servicio de transporte público comprende los siguientes ámbitos de operación: urbano, interprovincial, intraprovincial e internacional.";*

Que, los literales a), e) y f) del artículo 201 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, determina: *"Los usuarios del servicio de transporte público de pasajeros tienen derecho: a) Ser transportados con un adecuado nivel de servicio, pagando la tarifa correspondiente; (...) e) Que se respete las tarifas aprobadas, en especial la de los niños, estudiantes, adultos mayores de 65 años y personas con discapacidad; y, f) Las demás señaladas en los reglamentos e instructivos.";*

Que, el artículo 3 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas, determina: *"Las empresas públicas se rigen por los siguientes principios: (...) 4. Propiciar la obligatoriedad, generalidad, uniformidad, eficiencia, universalidad, accesibilidad, regularidad, calidad, continuidad, seguridad, precios equitativos y responsabilidad en la prestación de los servicios públicos.";*

Que, el artículo 4 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas, determina: *"Las empresas públicas son entidades que pertenecen al Estado en los términos que establece la Constitución de la República, personas jurídicas de derecho público, con patrimonio propio, dotadas de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa y de gestión. Estarán destinadas a la gestión de sectores estratégicos, la prestación de servicios públicos, el aprovechamiento sustentable de recursos naturales o de bienes públicos y en general al desarrollo de actividades económicas que corresponden al Estado (...).";*

Que, el artículo 6 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas señala que, son órganos de dirección y administración de las empresas públicas: 1. El Directorio; y, 2. La Gerencia General;

Que, el artículo 7 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas, señala: *"El Directorio de las empresas estará integrado por: (...) b) Para el caso de las empresas públicas creadas por los gobiernos autónomos descentralizados o para las creadas entre la Función Ejecutiva y los gobiernos autónomos descentralizados, el Directorio estará conformado por el número de miembros que se establezca en el acto normativo de creación, el que también considerará los aspectos relativos a los requisitos y período. En ningún caso el Directorio estará integrado por más de cinco miembros.*

Para el caso de los directorios de las empresas públicas creadas por los gobiernos autónomos descentralizados, sus miembros serán preferentemente los responsables de las áreas sectoriales y de planificación del gobierno autónomo descentralizado relacionado con el objeto de la empresa pública. El acto normativo de creación de una empresa pública constituida por gobiernos autónomos descentralizados podrá prever que en la integración del Directorio se establezca la participación de representantes de la ciudadanía, sociedad civil, sectores productivos, usuarios o usuarios de conformidad con lo que dispone la ley";

Que, el artículo 9 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas determina las atribuciones del Directorio de las empresas públicas, entre las cuales, están: *"1. Establecer las políticas y metas de la Empresa, en concordancia con las políticas nacionales, regionales, provinciales o locales formuladas por los órganos competentes y evaluar su cumplimiento." (...) 4. Aprobar las políticas aplicables a los planes estratégicos, objetivos de la gestión, (...); 16. Las demás que le asigne esta Ley, su Reglamento General y la reglamentación interna de la empresa;*

Que, el número 2 y 4 del artículo 11 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas establece entre los deberes y atribuciones del Gerente General, los siguientes: *"(...) 2. Cumplir y hacer cumplir la ley, reglamentos y demás normativa aplicable, incluidas las resoluciones emitidas por el Directorio; (...) 4. Administrar la empresa pública, velar por su eficiencia empresarial e informar al Directorio trimestralmente o cuando sea solicitado por éste, sobre los resultados de la gestión de aplicación de las políticas y de los resultados de los planes, proyectos y presupuestos, en ejecución o ya ejecutados.";*

Que, el artículo 14 de la Ley Orgánica de Eficiencia Energética, señala: *"Eficiencia energética en el transporte. - El transporte público, de carga pesada y de uso logístico por medios eléctricos se priorizará como medida de eficiencia energética en la planificación pública. Los proyectos se podrán ejecutar como iniciativas públicas o de asociaciones público privadas.*

El Ministerio rector de la política de transporte, y con aprobación del CNEE, establecerá de forma progresiva los límites en niveles de consumo y emisiones que deberán cumplir los vehículos automotores nuevos, de cualquier tipo, que se comercialicen en el país. Esta política será definida como parte del PLANEE. Una política especial se desarrollará para el transporte terrestre y marítimo de las islas Galápagos.

Para la comercialización de cualquier tipo de vehículo nuevo, éste contará y exhibirá con claridad la etiqueta de eficiencia energética que informe al consumidor sobre el cumplimiento de los límites y condiciones de eficiencia energética.

El Gobierno Nacional a través de los ministerios competentes en coordinación con los GAD, crearán un plan de chatarrización para los vehículos de trabajo de personas naturales y del transporte público que salgan de servicio y que se reemplacen por vehículos de medio motriz eléctrico. A partir del año 2030 todos los vehículos que se incorporen al servicio de transporte público urbano e interparroquial, así como, comercial en el Ecuador continental, deberán ser únicamente de medio motriz 100 % eléctrico o de cero emisiones. A partir del año 2024 los GAD en coordinación con el Comité Nacional de Eficiencia Eléctrica, de manera obligatoria, desarrollarán los estudios e implementación de la infraestructura necesaria para garantizar lo descrito en el presente artículo. En el caso de la región Insular, esta medida será evaluada por el precitado Comité.

El rector de las políticas públicas de hidrocarburos incorporará dentro de su planificación y como anexo al PLANEE las políticas y acciones necesarias para garantizar la calidad de los combustibles necesaria para que se cumpla con la mejora progresiva de la eficiencia, niveles de consumo y emisiones en vehículos automotores. Además, incluirá también, las políticas necesarias para el fomento de la producción y consumo de biocombustibles a nivel nacional, así como las políticas, mecanismos e infraestructura necesaria para promover la movilidad eléctrica.”;

- Que,** el artículo 123 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito dispone: *“Las empresas públicas metropolitanas son personas jurídicas de derecho público, con patrimonio propio, dotadas de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa, de gestión y con potestad coactiva, cuya constitución, organización, funcionamiento, fusión, escisión y liquidación se regula por la ley de la materia, las ordenanzas y las disposiciones contenidas en este Capítulo”;*
- Que,** el artículo 129 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito determina: *“Son órganos de dirección y administración de las empresas públicas metropolitanas: El Directorio y la Gerencia General. (...)”;*
- Que,** el artículo 130 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, dispone: *“La Dirección estratégica de las empresas públicas metropolitanas estará a cargo de un Directorio que se integrará de la siguiente forma:*
a. La Alcaldesa o el Alcalde Metropolitano o su delegado (a);
b. La Secretaria o el Secretario responsable de la planificación o su delegado (a); y,
c. La Secretaria o el Secretario responsable de la Secretaría a la cual se hubiere adscrito la empresa pública metropolitana, o su delegado (a).
En el caso de que el Alcalde o Alcaldesa no presida el Directorio, siempre lo hará su delegado.”;
- Que,** el artículo 134 literal a), i); y, o) del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, sobre los deberes y atribuciones del Directorio de una Empresa Pública Metropolitana, establece: *“a. Cumplir y hacer cumplir el ordenamiento jurídico vigente; “i. Conocer los informes del Gerente General (...)”;* *“o. Los demás que establezcan la ley de la materia y los reglamentos de la empresa pública metropolitana.”;*
- Que,** el artículo 136 literales c) y d) del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, sobre los Deberes y atribuciones de los integrantes del Directorio de una empresa pública, señala: *“c. Consignar su voto en las sesiones. d. Las demás que establezca la ley de la materia y los reglamentos de la empresa pública metropolitana. (...)”;*



Que, el artículo 142 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, señala que son deberes y atribuciones del Gerente General de una Empresa Pública Metropolitana: "(...) b. *Dirigir y supervisar las actividades de la empresa pública metropolitana, coordinar y controlar el funcionamiento de las dependencias de esta y de los distintos sistemas empresariales y adoptar las medidas más adecuadas para garantizar una administración eficiente, transparente y de calidad (...)*";

Que, el artículo 197 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, señala: "*Créase la Empresa Pública denominada "EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO";*

Que, el artículo 198 Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, respecto del objeto de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, determina: "*El objeto principal de la empresa pública metropolitana, es el siguiente:*
a. *Operar y administrar el servicio de transporte público de pasajeros en el Distrito Metropolitano de Quito. (...)*";

Para el cumplimiento de su objeto, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito podrá: "(...) a. *Celebrar todos los actos y contratos civiles, mercantiles, laborales y de cualquier otra naturaleza que sean permitidos por las leyes ecuatorianas; y, b. Participar en forma individual o en alianza con personas jurídicas públicas o privadas, nacionales o extranjeras en la administración, operación, mantenimiento o asesoría técnica de servicios públicos de transporte de pasajeros, dentro o fuera del territorio del Distrito Metropolitano de Quito, para lo cual podrá participar en concursos, licitaciones o procesos de selección convocados con tales propósitos.*";

Que, el artículo 2893 Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, señala: "*El Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros constituye el conjunto de componentes y/o elementos que, interrelacionados y en el marco del ordenamiento jurídico nacional, permiten al Distrito Metropolitano de Quito garantizar y proveer a sus vecinos, vecinas y visitantes, por gestión directa o delegada, el servicio de transporte público colectivo y/o masivo de pasajeros, en condiciones de responsabilidad, universalidad, accesibilidad, comodidad, continuidad, seguridad y calidad, dentro de su territorio*

Los usuarios y usuarias del Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros gozarán de todos los derechos y garantías establecidas en el ordenamiento jurídico nacional y metropolitano, por cuanto son estos los principales beneficiarios de la implementación del Sistema.";

Que, el artículo 2900 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, determina: "*Principio de atención prioritaria al usuario. - 1. El Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros tiene como objetivo esencial la prestación de un servicio de óptima calidad al usuario; en tal virtud, las actuaciones públicas o privadas deberán enfocarse hacia el cumplimiento de este objetivo, con preferencia a cualquier otro tipo de interés legítimo de los y las Participantes del Sistema (...).*";

Que, el artículo 2904 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, dispone: "*Rectoría y planificación. - 1. En el marco del ordenamiento jurídico nacional y metropolitano y en consulta con la máxima autoridad administrativa del Distrito Metropolitano de Quito, y los restantes Participantes del Sistema, le corresponde a la Secretaría responsable de la movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito, de*

Handwritten signature

conformidad con el orgánico-funcional del Distrito Metropolitano de Quito, la determinación de las políticas aplicables al Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros. 2. En el marco de las políticas que se hubieren determinado, le corresponde al Administrador del Sistema la formulación y expedición de los instrumentos de planificación operativa aplicables al Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros.”;

- Que,** el artículo 3138 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, determina: *"Definiciones: Para la aplicación de las disposiciones contenidas en este Título, se tendrán en cuenta las siguientes abreviaturas y definiciones: (...) 14. Sistema Metropolitano de Transporte Público de Transporte de Pasajeros: Es el conjunto de componentes y/o elementos que, interrelacionados y en el marco del ordenamiento jurídico nacional, permiten al Distrito Metropolitano de Quito garantizar y proveer a sus vecinos, vecinas y visitantes, por gestión directa o delegada, el servicio de transporte público colectivo y/o masivo de pasajeros, en condiciones de responsabilidad, universalidad, accesibilidad, comodidad, continuidad, seguridad y calidad, dentro de su territorio (...).”;*
- Que,** el artículo 3144 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, señala: *"De los Sistemas Inteligentes de Transporte.- Constituyen sistemas inteligentes de transporte las herramientas tecnológicas de control, información, evaluación y recaudación del Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros del DMQ, tales como, el Sistema Integrado de Recaudo (SIR), el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y el Sistema de Información al Usuario (SIU), que deberán ser implementados en los diferentes subsistemas, así como todos aquellos negocios colaterales que en virtud de la infraestructura implementada permitan mejorar la gestión, generen ingresos adicionales y benefician al Usuario. (...).”;*
- Que,** el artículo 3145 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, determina: *"La implementación de los Sistemas Inteligentes de Transporte se sujetará al cumplimiento de los siguientes objetivos: 1. Garantizar la eficiencia en la operación de recaudo y la seguridad del dinero recaudado del cobro de la tarifa a los Usuarios, que se realizará por medio de terminales en estación o a bordo dentro del sistema de transporte, permitiendo un control total de estos ingresos. 2. Maximizar la velocidad de embarque de Pasajeros a bordo de las unidades, con la implementación de un medio de pago electrónico como único mecanismo para el pago de la tarifa por la prestación del servicio de transporte público.” (...);*
- Que,** el artículo 3146 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, señala: *"Del Sistema Integrado de Recaudo (SIR).- El SIR tiene como objetivo implementar un procedimiento de alta confiabilidad y seguridad en la recaudación y gestión de los recursos provenientes del cobro de la tarifa, durante la prestación de servicio de transporte público de pasajeros municipales y operadoras privadas en el DMQ, cuyo pago se efectuará a través de los medios establecidos por el Administrador del Sistema.”;*
- Que,** el artículo 3147 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, señala: *"El diseño, implementación y operación del SIR comprende los procesos que lo soportan, una plataforma tecnológica y la participación activa de los actores del transporte público que incluye los municipales y privados, entre otros, cuyo papel y responsabilidad en la prestación de este servicio, (...);*

P.

- Que,** el artículo 109 del Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, determina: *"Los vehículos de servicio de transporte terrestre que hubieren cumplido su vida útil, de acuerdo al cuadro emitido por la Agencia Nacional de Tránsito fundamentado un estudio técnico y económico del tipo de unidades que operan dentro de cada clase de servicio; deberán someterse obligatoriamente al proceso de renovación y chatarrización del parque automotor. El cuadro de vida útil será revisado periódicamente, conforme a los avances de innovación tecnológica vigente."*;
- Que,** el artículo 48 de la Ordenanza No. PMDT-PUGS No. 003-2024 establece: *"El Sistema de transporte público metropolitano está conformado por los diferentes subsistemas de transporte público entre los cuales se encuentra: Subsistema Metro de Quito, Subsistema Metrobús-Q (Corredores BRT), Subsistema Convencional, Urbano, Combinado y Rural, Subsistema de transporte público por cables y cualquier otro subsistema de transporte público que se implemente."*;
- Que,** el artículo 53 de la Ordenanza No. PMDT-PUGS No. 003-2024 señala: *"Lineamientos para la articulación del sistema de movilidad.- Para la articulación del Sistema de movilidad se deberá considerar lo siguiente: a) El Sistema de transporte público deberá generar acciones en función de las políticas plasmadas en el Plan Maestro de Movilidad Sostenible DMQ (2023-2042) en concordancia con los principios y objetivos del Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial. b) El Sistema de transporte público deberá ser integrado, intermodal y multimodal, seguro, eficiente, sostenible, ambientalmente amigable, de calidad y tiempos y precios adecuados. (...)."*;
- Que,** el artículo 6 del Reglamento Interno del Directorio (RID) de la EPMTQP, señala que son deberes y atribuciones del Directorio de la EPMTQP, las siguientes: (...) Las demás que le asigne la Ley, sus reglamentos, ordenanzas y las normas jurídicas de inferior jerarquía concordantes con ésta y las que expida el Directorio."
- Que,** mediante memorando Nro. EPMTQP-GTI-2025-0738-M de 18 de noviembre de 2025, la Gerencia de Tecnologías de la Información, remite el Informe Técnico para Directorio EPMTQP: "Avances Proyecto - Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros de Quito- Adquisición, Instalación e Implementación del Sistema Integrado de Recaudación (SIR) en la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito", que en sus **conclusiones** señala: *"1. Se evidencian un avance del 21% del proyecto a la fecha de este informe, representado principalmente en el diseño de paradas, estaciones y terminales, pruebas FAT y configuración del componente del software Firmware, instalado en el laboratorio SIR, modelo de gestión operativa de la solución tecnológica y capacitación.*
2. Mediante la Enmienda1 al Contrato Nro. 10305256(PNUD-Consorcio Citymovil - Busmatick), el mismo que fue suscrito el 15 de octubre del 2025, donde se incorporó al componente de software; el software de Nivel 3 denominado GEA para la gestión de dispositivos nivel 1,2 y 3 para la gestión del operador N3 para el proyecto SIR-EPMTQP e iniciar su implantación. (...)."
Recomendaciones: *"Presentar el presente INFORME TÉCNICO PARA DIRECTORIO EPMTQP: AVANCES PROYECTO - MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS DE QUITO - ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDACIÓN (SIR) EN LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS*

DE QUITO", para conocimiento del Gerente General y elevar al Directorio para su respectivo conocimiento.

Continuar con el seguimiento a la ejecución del proyecto, generando alertas y resultados a las Gerencias para la adecuada toma de decisiones en la implantación del sistema de Recaudo Electrónico para la EPMTQP."

Que, mediante memorando Nro. EPMTQP-GO-2025-1836-M de 19 de noviembre de 2025, la Gerencia de Operaciones, remite el Informe Técnico "Proyecto: Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros. Componente: Implementar Buses Eléctricos en las Troncales administradas por la EPMTQP", que señala: **"Conclusiones Técnicas sobre la Flota y su Operación"**

-Parte de la flota actual de la Empresa presenta elevados costos de mantenimiento, lo que incrementa significativamente los gastos operativos.

-Con el paso de los años, los índices de confiabilidad y disponibilidad de las unidades se han deteriorado, afectando negativamente la calidad del servicio y la experiencia del usuario.

-Según los cálculos técnicos realizados, hasta el año 2024 debieron renovarse al menos 87 unidades. No obstante, en 2025 se incorporaron únicamente 60 nuevas unidades 100% eléctricas.

-La infraestructura eléctrica existente en la Empresa es suficiente para atender la demanda operativa actual y se adapta adecuadamente a las nuevas unidades adquiridas.

-La Empresa cuenta con capacidad instalada para abastecer la carga de hasta 27 trolebuses 100% eléctricos adicionales. (...)"

Recomendaciones: "Recomendaciones Estratégicas para la Renovación de Flota"

- Garantizar la disponibilidad de recursos financieros en la EPMTQP para iniciar un nuevo proceso de renovación de flota.

- La Empresa debe prever, en función de la disponibilidad actual de unidades, la implementación progresiva de procesos de renovación en los próximos años, con el fin de evitar afectaciones en los niveles de servicio. Actualmente, cerca del 10% de la flota sale de operación anualmente por problemas de disponibilidad.

- Se recomienda realizar la adquisición de nuevas unidades por etapas, previa elaboración de estudios de prefactibilidad y factibilidad que definan el tipo de tecnología más adecuada según las características operativas de cada corredor.

*- Se sugiere la compra inmediata de al menos **27 trolebuses 100% eléctricos** para el eje central Trolebús, con el objetivo de restablecer el servicio completamente eléctrico, conforme al diseño original del sistema y aprovechando la infraestructura de carga ya instalada.*

- En caso de no contar con los recursos suficientes, se recomienda gestionar apoyo externo, ya sea mediante cooperación internacional, financiamiento público-privado o fondos multilaterales, para viabilizar el proceso de renovación de la flota restante. (...)"

Que, mediante memorando Nro. EPMTQP-GO-2025-1862-M de 21 de noviembre de 2025, la Gerencia de Operaciones, remite el Informe Técnico de Avance del Proyecto Sistemas Inteligentes de Transporte SAE – SIU, que en sus **conclusiones** señala: *"El proyecto SAE-SIU representa un avance estratégico en la modernización del transporte público de Quito, alineado con la normativa vigente y los estándares de calidad definidos por el Municipio.*

La planificación técnica está avanzada, con diseño de tableros, definición de indicadores y coordinación interinstitucional en marcha.

P.

La integración tecnológica con operadores y sistemas existentes requiere definiciones urgentes para evitar retrasos en la implementación.

*El presupuesto está estructurado por componentes funcionales, con garantía de soporte, mantenimiento y acompañamiento por 36 meses." **Recomendaciones:** "Acelerar la homologación de equipos SAE-SIU en buses alimentadores, que debe realizarlo la Secretaría de Movilidad para que esto facilite el cumplimiento normativo para la integración con la Empresa de Pasajeros.*

Formalizar los protocolos de integración con el Nivel 4 de la Secretaría de Movilidad y los operadores externos, considerando que una vez que la Secretaría de Movilidad valide la compatibilidad, esto facilite los procesos en la transmisión de datos.

La Empresa de Pasajeros debe iniciar pruebas controladas con la tecnología de los buses alimentadores de los sistemas SAE-SIU en concordancia con la normativa vigente para avanzar en el proceso de implementación."

Que, mediante memorando Nro. EPMTQP-GAF-2025-2503-M de 21 de noviembre de 2025, la Gerencia Administrativa Financiera de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, presentó el Informe Económico Nro. 085-2025 Avances del proyecto de "Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros" de los componentes: Adquisición de los nuevos trolebuses 100% eléctricos e implementación del Sistema Integrado de Recaudo", que en sus **conclusiones** señala: "Para la "Adquisición de 27 nuevos trolebuses 100% eléctricos", la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTQP) incluye en la proforma presupuestaria del ejercicio fiscal 2026 los recursos correspondientes para su financiamiento.

- Para la "Implementación del Sistema Integrado de Recaudo (SIR)" la EPMTQP asignó recursos por un valor total de USD 15.571.246,46, de los cuales fueron devengados y pagados en el año 2024 mediante transferencia, proyecto que se encuentra actualmente en la fase de ejecución, y de acuerdo con el informe presentado por la Gerencia de Tecnologías no se requiere la asignación de recursos adicionales.

- Para la Implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte SAE y SIU en el Sistema de Transporte Público, la Gerencia de Operaciones presenta un presupuesto de USD 8.700.000,00 valor que será financiado en las proformas presupuestarias 2026-2027."

Recomendación: "Se recomienda al señor Gerente General, remitir el presente informe al Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito para conocimiento."

Que, mediante memorando Nro. EPMTQP-GJ-2025-1505-M de 21 de noviembre de 2025, la Gerencia Jurídica de la EPMTQP, emitió el informe jurídico Nro. DIR-EPMTQP-GJ-2025-034, sobre el Conocimiento de los Avances del Proyecto de "Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros" de los componentes: Adquisición de los nuevos trolebuses 100% eléctricos, Implementación del Sistema Integrado de Recaudo e Implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte SAE y SIU en el Sistema de Transporte Público, el cual **recomienda:** "Esta Gerencia Jurídica recomienda poner en conocimiento los respectivos informes técnicos y económico en relación al conocimiento de los avances del proyecto de "Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros" de los componentes: Adquisición de los nuevos trolebuses 100% eléctricos, Implementación del Sistema Integrado de Recaudo e Implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte SAE y SIU en el Sistema de Transporte Público, al Directorio (...).";

- Que,** el 25 de noviembre de 2025, mediante Oficio Nro. GADDMQ-AM-2025-2256-OF, se emite la disposición de convocatoria a Sesión Ordinaria de Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, EPMTQP, a realizarse el día jueves 27 de noviembre de 2025 a las 12h00, en modalidad presencial;
- Que,** el 25 de noviembre de 2025, mediante Oficio No. EPMTQP-GG-2025-1957-O, se convoca a los miembros del Directorio, para el día jueves 27 de noviembre de 2025, a las 12h00, en modalidad presencial; a Sesión Ordinaria de Directorio Nro. DIR-EPMTQP-2025-011;
- Que,** el 26 de noviembre de 2025, mediante Oficio No. EPMTQP-GG-2025-1970-O, se comunica a los miembros del Directorio, que los informes técnicos, económicos y jurídicos, han sido validados, remitidos y aprobados por la Gerencia General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito;
- Que,** mediante Oficio Nro. GADDMQ-SM-2025-4877-O de 26 de noviembre de 2025, el Ph.D. Alex Pérez Cajilema, Secretario de Movilidad y miembro del Directorio, delega al Mgs. Javier Salgado, funcionario de la Secretaría de Movilidad, para que lo represente en la Sesión Ordinaria de Directorio Nro. DIR-EPMTQP-2025-011 de 27 de noviembre de 2025;
- Que,** mediante Oficio Nro. GADDMQ-SGP-2025-0956-O de 26 de noviembre de 2025, la Mgs. Grace Ximena Rivera Yáñez, Secretaria General de Planificación y miembro del Directorio, delega Director Metropolitano de Empresas Públicas, para que lo represente en la Sesión Ordinaria de Directorio Nro. DIR-EPMTQP-2025-011 de 27 de noviembre de 2025, en modalidad presencial;
- Que,** a la Sesión Ordinaria de Directorio Nro. DIR-EPMTQP-2025-011, realizada en modalidad presencial, el día jueves 27 de noviembre de 2025, asistieron: el Mgs. Rossman Camacho Carrión, Presidente del Directorio por delegación del señor Alcalde Metropolitano, conferida mediante Oficio Nro. GADDMQ-AM-2025-1523-OF, de 22 de julio de 2025; el Ing. Gabriel Iza Borja, Director Metropolitano de Empresas Públicas, delegado de la Mgs. Grace Ximena Rivera Yáñez, Secretaria General de Planificación y miembro del Directorio; y, el Mgs. Javier Salgado Álava, funcionario de la Secretaría de Movilidad, delegado del Ph.D. Alex Pérez Cajilema, Secretario de Movilidad y miembro del Directorio;

En ejercicio de las atribuciones contempladas en los artículos 315 de la Constitución de la República; número 1 del artículo 9; número 4 del artículo 11 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas; y, artículo 134, literal i) del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito;

RESUELVE:

Artículo 1.- Dar por conocido los informes técnicos que contienen los avances del proyecto: "Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros" de los componentes: "Implementar Buses Eléctricos en las Troncales administradas por la EPMTQP"; "Adquisición, Instalación e Implementación del Sistema Integrado de Recaudación (SIR)" e "Implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte SAE y SIU" de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito", elaborados por la Gerencia de Operaciones; y, Gerencia de Tecnologías de la Información, de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, presentados por el señor Gerente General de la EPMTQP; con todos sus habilitantes y anexos.

El presente conocimiento se realiza en base a los informes contenidos en los memorandos Nro. EPMPQ-GTI-2025-0738-M de 18 de noviembre de 2025 de la Gerencia de Tecnologías de la Información; Nro. EPMPQ-GO-2025-1836-M de 19 de noviembre de 2025 y Nro. EPMPQ-GO-2025-1862-M de 21 de noviembre de 2025 de la Gerencia de Operaciones; Nro. EPMPQ-GAF-2025-2503-M de 21 de noviembre de 2025 de la Gerencia Administrativa Financiera con Informe Económico Nro. 085-2025; y, Nro. EPMPQ-GJ-2025-1505-M de 21 de noviembre de 2025 con Informe Jurídico Nro. DIR-EPMPQ-GJ-2025-034 de la Gerencia Jurídica, de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito - EPMPQ, que se encuentran detallados dentro de los considerandos de la resolución; y, que además son validados, remitidos y aprobados por el Gerente General, mediante oficio Nro. EPMPQ-GG-2025-1970-O de 26 de noviembre de 2025, de conformidad con el último inciso del artículo 134 del Código Municipal, documentos que se anexan y son parte integrante de esta Resolución.

Artículo 2.- Los contenidos, sobre los avances, implementación y ejecución de los informes técnicos que contienen, el Proyecto: "Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros" de los componentes: "Implementar Buses Eléctricos en las Troncales administradas por la EPMPQ"; "Adquisición, Instalación e Implementación del Sistema Integrado de Recaudación (SIR)" e "Implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte SAE y SIU" de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito", conocidos en el artículo 1 de la presente resolución, son responsabilidad y competencia de la administración de la empresa; así como la presentación de los resultados obtenidos, en el correspondiente informe de gestión anual de la Gerencia General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, para conocimiento del Directorio.

Artículo 3.- Disponer al Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, ejecutar las acciones gerenciales y administrativas que permitan la ejecución de la presente resolución, a través de un estricto cumplimiento y seguimiento a los proyectos que constan en su planificación.

Artículo 4.- Dejar constancia de que la gestión empresarial, administrativa, económica, financiera, comercial, técnica y operativa es responsabilidad del Gerente General de acuerdo con lo establecido en el artículo 10 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas.

DISPOSICIONES GENERALES

Primera. - Encárguese al Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, se disponga la publicación de la presente Resolución en la página web institucional.

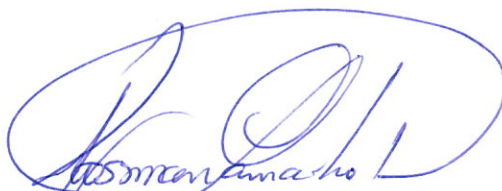
Segunda.- Encárguese al Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, disponer la notificación a las áreas pertinentes a fin de que den cumplimiento a la presente resolución, de conformidad a sus respectivas competencias.

Tercera.- Encárguese al Gerente General de Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, disponer la debida socialización del contenido de la presente Resolución.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Resolución entrará en vigencia desde su suscripción, sin perjuicio de su publicación en los medios de difusión institucionales.

Dada en la ciudad de Quito DM, el día 27 de noviembre del año dos mil veinticinco.



P. Rossman Camacho Carrión
ADMINISTRADOR GENERAL
DELEGADO DEL SEÑOR ALCALDE METROPOLITANO
DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE LA EPMT PQ



Xavier Vásquez Hernández
SECRETARIO DEL DIRECTORIO
DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE
QUITO

PVC/PPV