

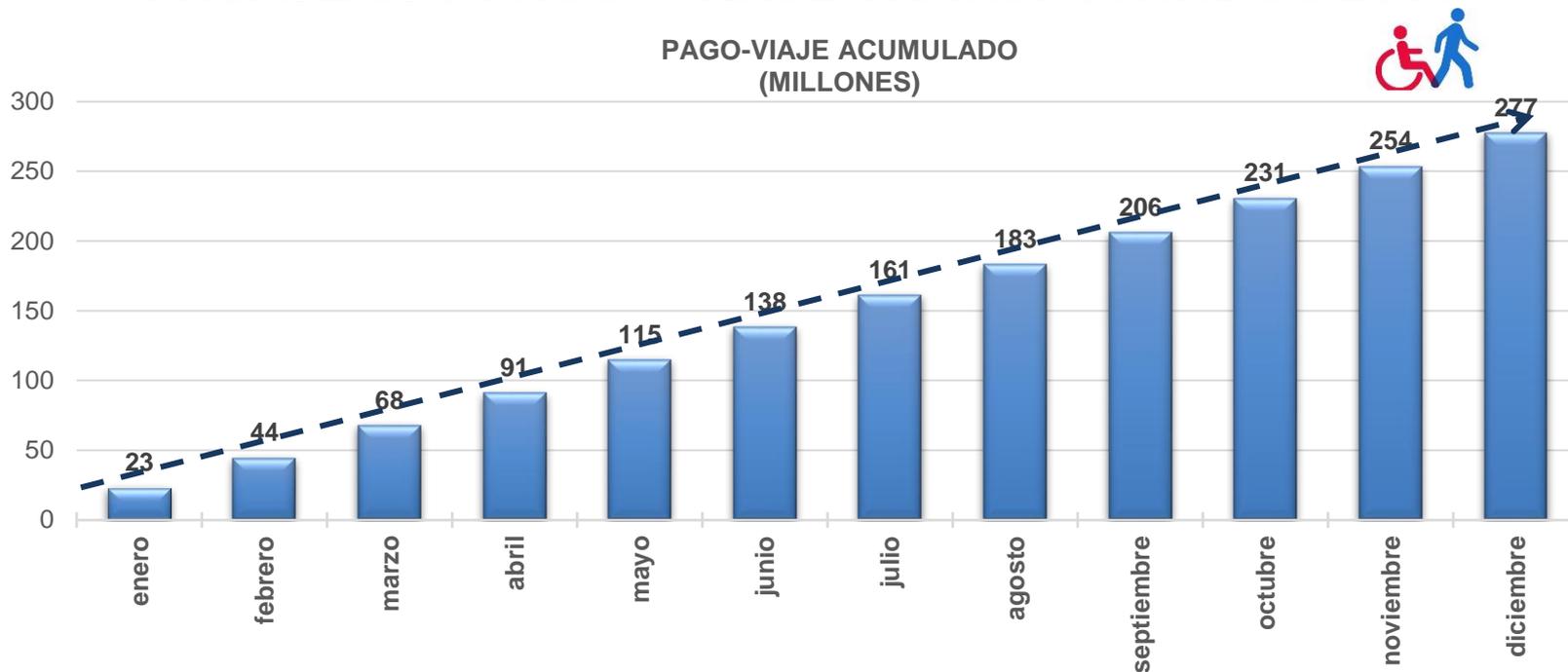
INFORME DE GESTIÓN 2016



EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE
QUITO

LOGROS ALCANZADOS SERVICIO AL USUARIO

PASAJEROS PAGO – VIAJE TRANSPORTADOS 2016



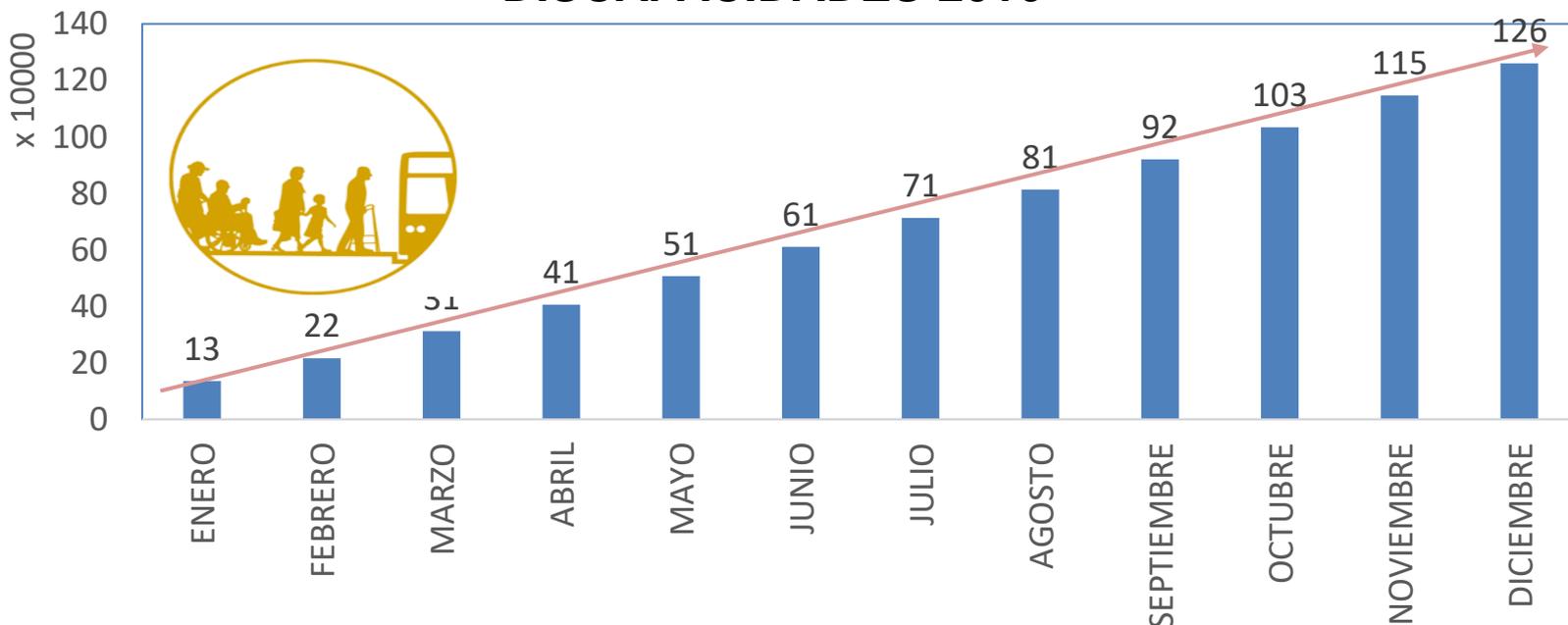
Fuente: Coordinación de Recaudación
Elaborado por: Gerencia de Planificación.

En el año 2016 se transportó **277.507.700** pasajeros, pago – viaje.

En relación al 2015, el número de pasajeros pago – viaje se **incrementó en 7.3 millones de pasajeros.**

LOGROS ALCANZADOS SERVICIO AL USUARIO

PASAJEROS PAGO VIAJE – TARIFA PREFERENCIAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES 2016

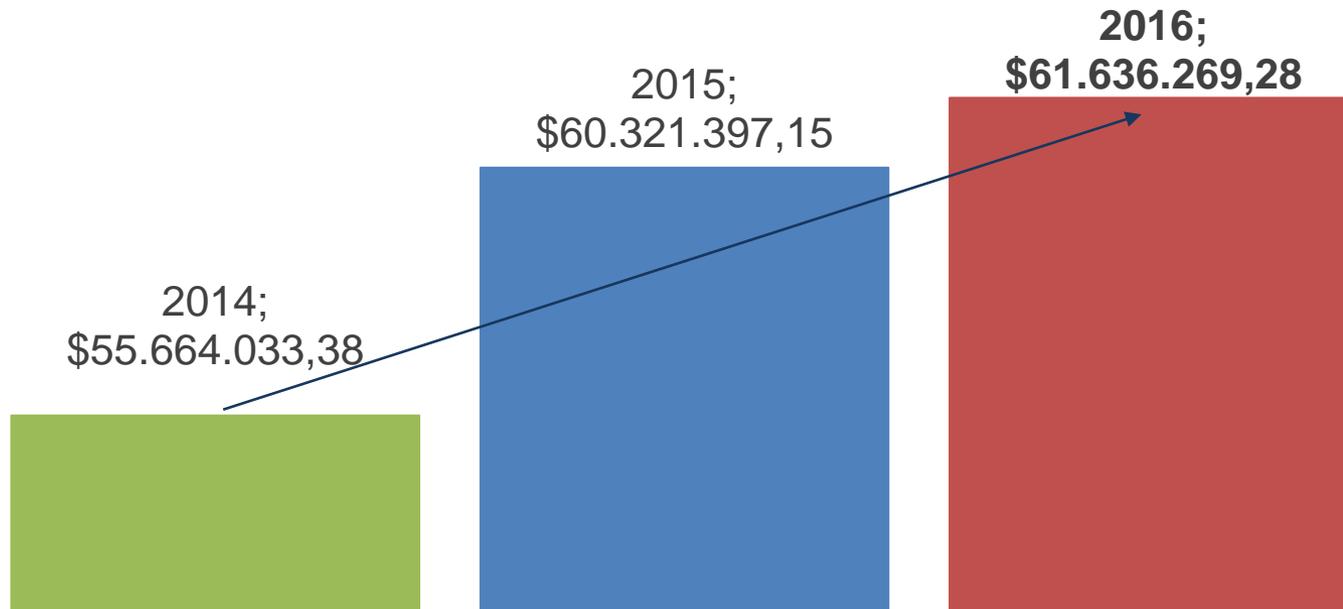


Fuente: Coordinación de Recaudación
Elaborado por: Gerencia de Planificación.

Brindamos el servicio de transporte seguro e inclusivo a **1`260.618** de pasajeros – pago viaje durante el año 2016, cumpliendo con lo que dispone la Ley Orgánica de Discapacidades.

LOGROS ALCANZADOS SERVICIO AL USUARIO

RECAUDACIÓN ACUMULADA 2016



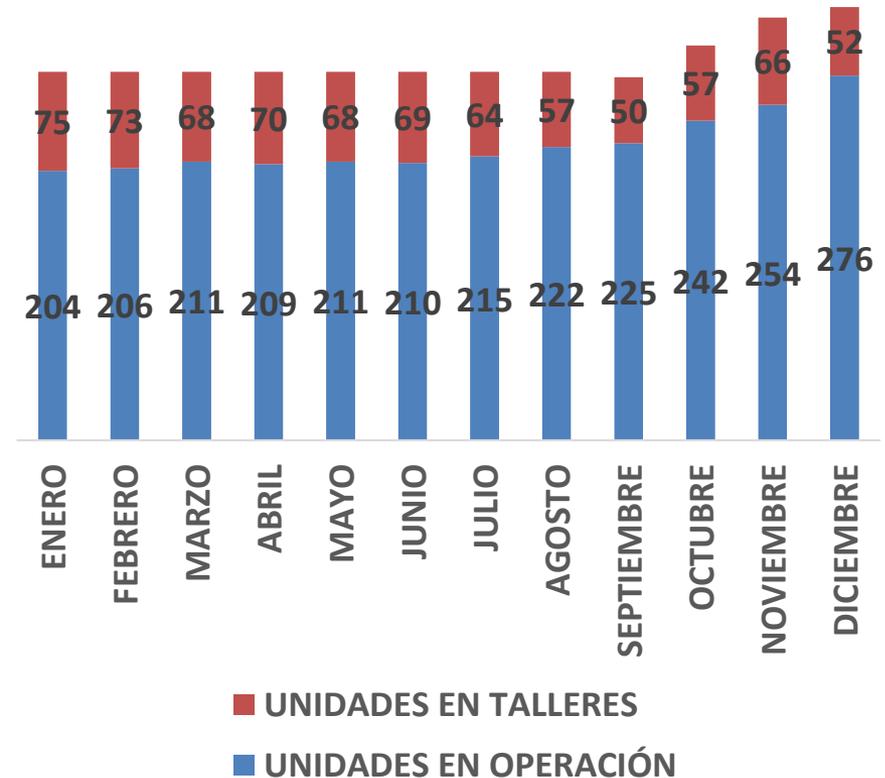
Fuente: Matriz de Recaudación - Gerencia Administrativa Financiera
Elaborado por: Gerencia de Planificación

La empresa ha experimentado un crecimiento constante en cuanto a la operación y demanda de usuarios, se logró recaudar en el ejercicio 2016 un valor total de **US\$ 61.636.338**.

LOGROS ALCANZADOS SERVICIO AL USUARIO

UNIDADES EN OPERACIÓN O EN TALLERES

- Al terminar el año la flota de la Empresa fue de 328 unidades: 87 trolebuses, 157 articulados, 4 buses tipo y 80 nuevos biarticulados.
- En el año 2016 la Escuela Politécnica Nacional (EPN), determinó el estado mecánico y estructural de las unidades, recomendando la separación de 31 unidades (26 troles y 5 articulados), por considerarlas de alto riesgo para la operación debido a fatiga estructural de materiales (chasis).



Fuente: Matriz de Recaudación - Gerencia Administrativa Financiera
Elaborado por: Gerencia de Planificación

- ELIMINACIÓN DE LOS CONVENIOS DE PAGOS: 15 CONVENIOS ELIMINADOS EN CORREDOR SUR ORIENTAL Y CORREDOR CENTRAL TROLEBUS
- CAMBIO DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN ALIMENTADORES
- SE COMPARTE CON EL OPERADOR PRIVADO EL RIESGO DE LA DEMANDA
- MODALIDAD DE PAGO MEDIANTE UNA TARIFA POR KILÓMETRO Y POR PASAJERO PAGADO
- IMPLEMENTACION DE LOS CONTRATOS DE SERVICIOS EN EL 30% DE LOS SERVICIOS BAJO ESTA MODALIDAD
- RESULTADOS:
 - INCREMENTO DE LA DEMANDA DE PASAJEROS EN UN 20%
 - RENOVACION DE LA FLOTA MINIMO 5 AÑOS DE EDAD
 - MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE COBERTURA Y CUMPLIMIENTO OPERACIONAL



ADECUACIONES PARADAS CORREDOR CENTRAL - TROLEBUS

Para tener un ambiente de armonía y comodidad, se adecuaron y se pusieron en operación nuevas paradas del corredor central



A fin de mejorar la calidad del servicio al usuario, se incorporaron 80 buses biarticulados, distribuidos en los corredores Central Trolebús y Oriental Ecovia que su recorrido va desde Quitumbe y Guamaní hasta Carcelén.

NUEVA TERMINAL SUR - ECOVIA

El 5 de diciembre del 2016, se inauguró la nueva terminal Ecovía del sur, en Guamaní.

Usuarios beneficiarios: 180.000 usuarios.

Inicia la operación desde las 05:15 a las 22:00.

La apertura de esta terminal incluye la habilitación de nuevas rutas de alimentadores hacia los barrios de: San José de Cutuglagua, La Joya, Santo Tomás 1, El Porvenir - La Victoria, Ciudadela Lozada, San Juan de Turumbamba, Heroes de Paquisha y Venecia.



TALLER NUEVO: CHIRIYACU

Se construyó y equipó el **TALLER CHIRIYACU**, para labores de mantenimiento preventivo y correctivo en las unidades de la flota Volvo B12M. La infraestructura proporciona condiciones técnicas adecuadas y un espacio laboral óptimo.



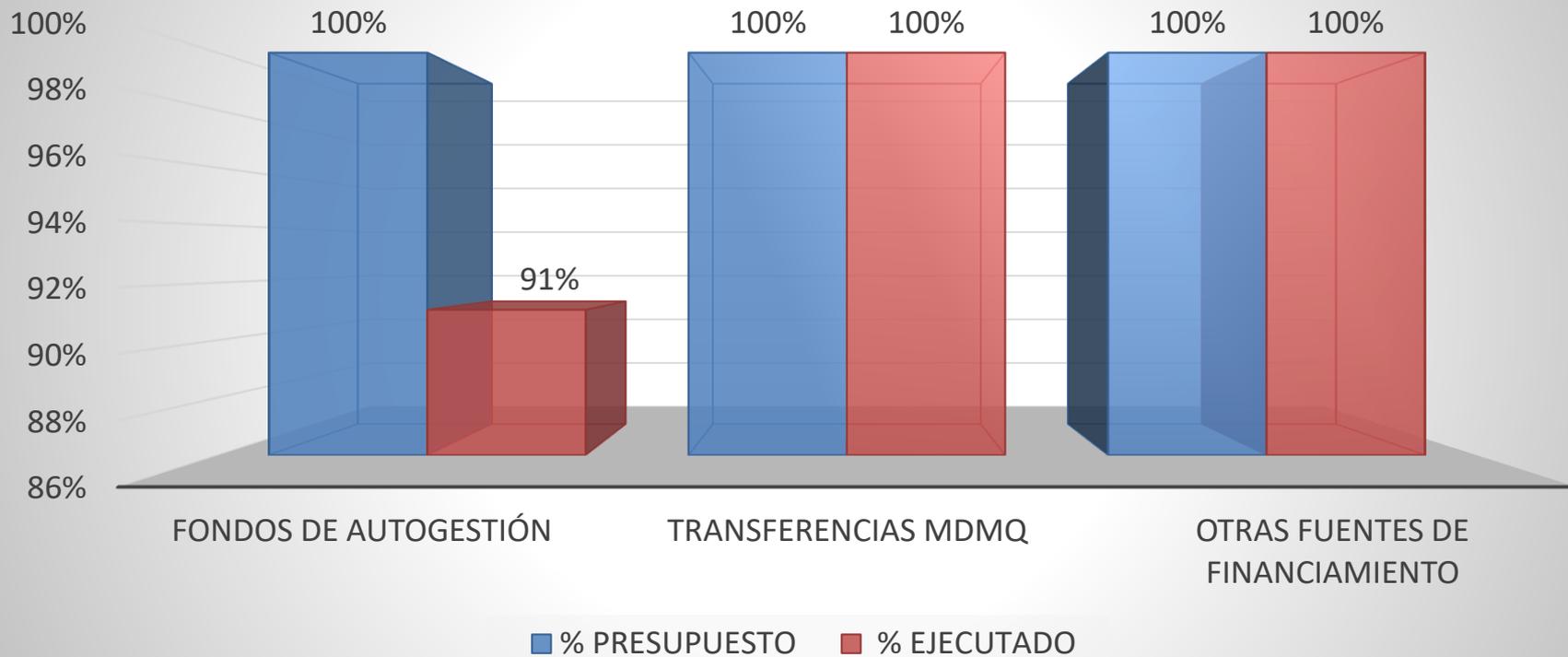
LIQUIDACIÓN INGRESOS 2016

GRUPO DE INGRESOS	TIPO	ASIGNACION INICIAL	REFORMAS	CODIFICADO	DEVENGADO	% DEV.
FONDOS DE AUTOGESTIÓN		46.139.952,79	649.610,67	46.789.563,46	42.607.511,36	91,06%
	13 TASAS Y CONTRIBUCIONES	347.673,67	-	347.673,67	144.651,35	41,61%
	14 VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	45.056.360,70	-	45.056.360,70	41.594.039,51	92,32%
	17 RENTAS DE INVERSIONES Y MULTAS	481.658,13	649.610,67	1.131.268,80	745.731,99	65,92%
	19 OTROS INGRESOS	254.260,29	-	254.260,29	123.088,51	48,41%
TRANSFERENCIAS MDMQ		53.630.075,04	(7.800.712,20)	45.829.362,84	45.829.362,84	100,00%
	28 TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE CAPITAL E INVERSIÓN	53.630.075,04	(7.800.712,20)	45.829.362,84	45.829.362,84	100,00%
OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO		14.276.080,48	(649.610,67)	13.626.469,81	13.626.469,81	100,00%
	37 SALDOS DISPONIBLES	12.199.578,55	(883.828,88)	11.315.749,67	11.315.749,67	100,00%
	38 CUENTAS PENDIENTES POR COBRAR	2.076.501,93	234.218,21	2.310.720,14	2.310.720,14	100,00%
Total general		114.046.108,31	(7.800.712,20)	106.245.396,11	102.063.344,01	96,06%

Fuente: Coordinación Financiera - Liquidación Presupuestaria 2016

LIQUIDACIÓN INGRESOS

INGRESOS 2016



Fuente: Coordinación Financiera - Liquidación Presupuestaria 2016

LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

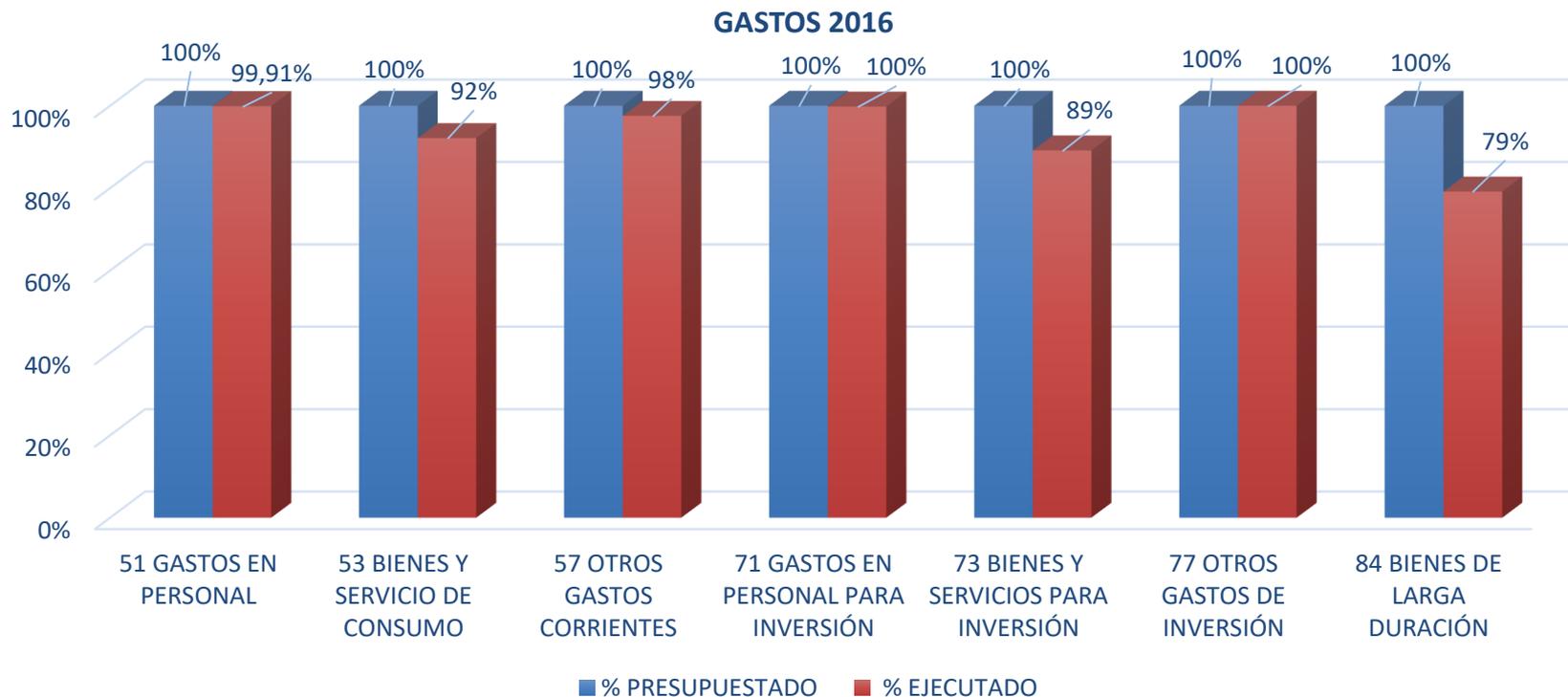
LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA POR GRUPO DE GASTO 2016

GRUPO PRESUPUESTARIO	ASIGNACION INICIAL 2016	REFORMA	CODIFICADO	COMPROMETIDO	% COMPROMETIDO	DEVENGADO	% DEVENGADO
51 GASTOS EN PERSONAL	22.278.529,16	436.919,84	22.715.449,00	22.701.144,44	99,94%	22.694.585,56	99,91%
53 BIENES Y SERVICIO DE CONSUMO	30.591.380,47	(3.597.520,30)	26.993.860,17	26.532.922,12	98,29%	24.873.728,90	92,15%
57 OTROS GASTOS CORRIENTES	5.075.017,68	(4.264.318,74)	810.698,94	806.076,71	99,43%	790.753,08	97,54%
71 GASTOS EN PERSONAL PARA INVERSIÓN	6.761.973,54	(33.855,40)	6.728.118,14	6.715.265,31	99,81%	6.715.021,27	99,81%
73 BIENES Y SERVICIOS PARA INVERSIÓN	46.868.101,51	(4.661.622,20)	42.206.479,31	40.232.045,74	95,32%	37.629.487,07	89,16%
77 OTROS GASTOS DE INVERSIÓN		187.653,21	187.653,21	187.653,21	100,00%	187.653,21	100,00%
84 BIENES DE LARGA DURACIÓN	2.471.105,95	4.132.031,39	6.603.137,34	6.190.213,88	93,75%	5.227.639,78	79,17%
Total general	114.046.108,31	(7.800.712,20)	106.245.396,11	103.365.321,42	97,29%	98.118.868,87	92,35%

Fuente: Coordinación Financiera - Liquidación Presupuestaria 2016

LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA POR GRUPO DE GASTO 2016



Fuente: Coordinación Financiera - Liquidación Presupuestaria 2016