

FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO

DATOS GENERALES									
RUC:	1768156710001								
INSTITUCIÓN:	Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros Quito - EPMTPO-								
FUNCIÓN A LA QUE PERTENECE	Gobierno Autónomo Descentralizado del Distrito Metropolitano de Quito								
SECTOR:	Movilidad								
NIVEL QUE RINDE CUENTAS:									
PROVINCIA:	NO								
CANTÓN:	SI								
PARROQUIA:	NO								
DIRECCIÓN:	Av. 5 de Junio S/N entre Av. Rodrigo de Chávez y Gatazo								
EMAIL:	info@pasajerosquito.gob.ec								
TELÉFONO:	(02) 2665023 / 2665019								
PÁGINA WEB O RED SOCIAL:	https://www.pasajerosquito.gob.ec/								
REPRESENTANTE LEGAL									
NOMBRES DEL REPRESENTANTE:	VÁSQUEZ HERNANDES XAVIER ROLANDO								
CARGO DEL REPRESENTANTE:	Gerente General								
EMAIL DE NOTIFICACIÓN:	xavier.vasquez@pasajerosquito.gob.ec								
RESPONSABLE DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS									
NOMBRES DEL RESPONSABLE:	Alexander Patricio Posso Arcos								
CARGO DEL RESPONSABLE:	Gerente de Planificación								
FECHA DE DESIGNACIÓN:	25 de febrero del 2025								
RESPONSABLE DEL REGISTRO DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS									
NOMBRES DEL RESPONSABLE:	Jenny Lidiana López Ioscano								
CARGO DEL RESPONSABLE:	Coordinadora de Planificación y Evaluación								
FECHA DE DESIGNACIÓN:	25 de febrero del 2025								
DATOS DEL INFORME									
PERIODO DE RENDICIÓN DE CUENTAS									
FECHA DE INICIO:	1 de enero del 2024								
FECHA DE FIN:	31 de diciembre del 2024								
COMPETENCIAS Y FUNCIONES									
TIPO (ESCOGER ENTRE: Competencia Competencia Competencia Competencia)	FUNCIÓN OBJETIVO Operar y administrar el servicio de transporte público de pasajeros de Quito en el Distrito Metropolitano de Quito Brindar asesoría técnica especializada a instituciones públicas o privadas, nacionales o extranjeras en el ámbito del transporte Explotar el corredor central Trolebus del sistema integrado del transporte Metrobús Q, de acuerdo con las disposiciones emanadas por el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito Las demás actividades operativas y de prestación de servicio relativas a las competencias que le corresponden al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, de conformidad con el ordenamiento jurídico nacional y metropolitano, en e ámbito de gestión del servicio público de								
JETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO									
DESCRIBA EL OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO									
ALCANZAR UNA GESTIÓN EFICIENTE, PARTICIPATIVA, DESCONCENTRADA Y TRANSPARENTE; UN MUNICIPIO CERCANO A LA CIUDADANÍA									
CONSOLIDAR UNA CIUDAD SEGURA, SOSTENIBLE E INTEGRADA, QUE CUIDE LA VIDA EN TODAS SUS FORMAS Y QUE FORTALEZCA LA PAZ, EL ORDEN Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA.									
EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA									
ELIJA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO	TIPO DE COMPETENCIAS	DESCRIPCIÓN COMPETENCIAS	NO.META	DESCRIPCIÓN DE LA META	INDICADOR DE LA META	TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	DESCRIPCIÓN DE CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?
Consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y que fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana.	Competencia Exclusiva	Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial	1	Implementar el 85,68% del sistema SAE Y SIU en la EPMTPO en el 2024	Porcentaje de avance de Implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte SAE y SIU en el Sistema de Transporte Público.	85,68	42,84	La EPMTPO ha realizado un análisis exhaustivo del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y del Sistema de Información al Usuario (SIU) para integrarlos con las paradas y estaciones del BRT administradas por la empresa, en coordinación con el Metro de Quito. Estos sistemas permitirán a los usuarios programar sus viajes y optimizar sus tiempos de desplazamiento. Además, proporcionarán información en tiempo real sobre el estado y operación de los buses. La empresa también está llevando a cabo estudios internos para implementar sistemas inteligentes que beneficien a los usuarios y optimicen los recursos de la empresa.	La implementación de la política de movilidad sostenible y segura transformará el transporte público de Quito, creando un sistema accesible, inteligente, eficiente e interconectado. Por parte de la integración del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y el Sistema de Información al Usuario (SIU), los usuarios podrán planificar sus viajes de manera óptima, reduciendo tiempos de espera y mejorando la experiencia de viaje. Este enfoque integral no solo beneficiará a los usuarios, sino también al medio ambiente, promoviendo una ciudad más conectada y ecológica.
Consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y que fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana.	Competencia Exclusiva	Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial	2	alcanzar el 70% de avance en la adquisición de buses articulados eléctricos en el 2024	Porcentaje de avance en la adquisición de Buses Articulados completamente eléctricos	70	70	La adquisición de 60 nuevos trolebuses eléctricos para Quito ha tenido un impacto muy positivo en los usuarios. Estos trolebuses, gestionados por la EPMTPO, han mejorado significativamente la calidad del servicio de transporte público, ofreciendo mayor comodidad, seguridad y eficiencia en los desplazamientos diarios. Los nuevos vehículos han permitido reducir los tiempos de espera y aumentar la frecuencia del servicio, beneficiando directamente a los usuarios al facilitar sus desplazamientos y mejorar su experiencia de viaje. Además, estos trolebuses contribuyen a la sostenibilidad ambiental, ya que son vehículos eléctricos que reducen las emisiones contaminantes, apoyando el objetivo de consolidar una ciudad más limpia y saludable. En 2024, se llevaron a cabo la construcción, pruebas y la importación de estos buses desde China a Ecuador, asegurando que cumplan con los estándares de calidad y eficiencia necesarios para su operación en la Ciudad de Quito.	Objetivo de Gestión: 2.3: Impulsar un sistema de movilidad sostenible y seguro, que sea accesible, inteligente, eficiente, interconectado e intermodal; que cuente con transporte público de calidad y que priorice a peatones y a medios de transporte alternativos. La Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) ha contribuido significativamente al objetivo de gestión de impulsar un sistema de movilidad sostenible y seguro, así como a la política de reducir las emisiones del sector transporte. La adquisición de 60 nuevos trolebuses eléctricos ha mejorado la calidad del transporte público, haciéndolo más accesible, eficiente e interconectado. Estos trolebuses ofrecerán mayor comodidad y seguridad a los usuarios, reduciendo los tiempos de espera y aumentando la frecuencia del servicio, lo que facilita los desplazamientos diarios y mejora la experiencia de viaje. Además, al ser vehículos eléctricos, los trolebuses contribuyen a la reducción de emisiones contaminantes, apoyando el avance hacia la neutralidad climática y consolidando una ciudad más limpia y saludable.
Consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y que fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana.	Competencia Exclusiva	Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial	3	implementar en un 70% el sistema integrado de recaudo para la EPMTPO, en el 2024	Porcentaje de avance en la implementación del sir en la EPMTPO	70	70	La adquisición del Sistema Integrado de Recaudación (SIR) por parte de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) traerá múltiples beneficios para la ciudad de Quito. Este sistema mejorará significativamente la eficiencia y seguridad en el cobro de tarifas, permitiendo una gestión más rápida y eliminando la necesidad de contacto físico, lo que reducirá el tiempo de espera para los usuarios. Además, los usuarios podrán pagar utilizando tarjetas, aplicaciones móviles o incluso su cédula de ciudadanía, facilitando el acceso y uso del transporte público. El SIR integrará físicamente los servicios del Trolebús y Ecovía con el Metro de Quito, creando un sistema de transporte metropolitano más cohesivo y accesible, permitiendo a los usuarios planificar mejor sus viajes y utilizar diferentes modos de transporte con un solo pago. La implementación del SIR, gestionada por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), garantiza transparencia en el proceso de licitación y contratación, asegurando que el sistema cumpla con los estándares de calidad y eficiencia necesarios.	Objetivo de Gestión: 2.3: Impulsar un sistema de movilidad sostenible y seguro, que sea accesible, inteligente, eficiente, interconectado e intermodal; que cuente con transporte público de calidad y que priorice a peatones y a medios de transporte alternativos. La adquisición del Sistema Integrado de Recaudación (SIR) por parte de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) mejorará la eficiencia y seguridad en el cobro de tarifas, facilitando el acceso y uso del transporte público mediante pagos con tarjetas, aplicaciones móviles o cédula de ciudadanía. Además, el SIR integrará los servicios del Trolebús y Ecovía con el Metro de Quito, creando un sistema de transporte metropolitano más cohesivo y accesible, lo que permitirá a los usuarios planificar mejor sus viajes y utilizar diferentes modos de transporte con un solo pago. La implementación del SIR, gestionada por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), garantizará la transparencia y calidad en el proceso de licitación y contratación. Al mejorar la eficiencia del transporte público y facilitar su uso, el SIR se alinea con el objetivo de gestión 2.3 de impulsar un sistema de movilidad sostenible y seguro, accesible, inteligente, eficiente, interconectado e intermodal, que priorice a peatones y medios de transporte alternativos. El contrato del Sistema Integrado de Recaudación (SIR) se firmó en diciembre de 2024, asegurando que el sistema cumpla con los estándares de calidad y eficiencia necesarios para su futura operación.

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO

Consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y que fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana.	Competencia Exclusiva	Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial	4	ejecutar el 100% del plan de retiro voluntario del personal operativo, en el 2024	porcentaje de avance de ejecución del plan de retiro voluntario del personal operativo	100	100	En 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) logró ejecutar el 100% del Plan de Retiro Voluntario del Personal Operativo. Este plan permitió una reducción significativa en la nómina de empleados, optimizando los recursos humanos y mejorando la eficiencia operativa de la empresa. La implementación exitosa del plan contribuyó a la sostenibilidad financiera de la EPMTPO, asegurando que los procesos de retiro se llevaran a cabo de manera ordenada y transparente, beneficiando tanto a los empleados que optaron por el retiro voluntario como a la organización en su conjunto.	En 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) ejecutó exitosamente el 100% del Plan de Retiro Voluntario del Personal Operativo, optimizando los recursos humanos y mejorando la eficiencia operativa. Esta acción contribuyó a la sostenibilidad financiera de la empresa y se alineó con el objetivo de consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana, promoviendo una gestión responsable y eficiente de los recursos humanos.
Consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y que fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana.	Competencia Exclusiva	Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial	5	transportar 110 millones de pasajeros - pago-viaje en el subsistema Metrobús q (trolebús, Ecovía y alimentadores) en el 2024	Número de pasajeros - pago viaje en el Subsistema Metrobús Q (Trolebús, Ecovía y Alimentadores)	110875183	116216259	En 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) transportó 116.216.259 pasajeros-pago-viaje en los corredores de BRT, incluyendo los alimentadores. Este logro ha generado múltiples beneficios para la ciudad de Quito. La alta capacidad de transporte ha permitido una reducción significativa en los tiempos de espera y ha mejorado la frecuencia del servicio, facilitando los desplazamientos diarios de los usuarios y mejorando su experiencia de viaje. La gestión eficiente del transporte público ha promovido una movilidad más segura y accesible, beneficiando a miles de ciudadanos y apoyando el desarrollo urbano sostenible de Quito.	En 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) transportó 116.216.259 pasajeros-pago-viaje en los corredores de BRT, incluyendo los alimentadores. Este logro ha generado múltiples beneficios para la ciudad de Quito. La alta capacidad de transporte permitió una reducción significativa en los tiempos de espera y mejoró la frecuencia del servicio, facilitando los desplazamientos diarios de los usuarios y mejorando su experiencia de viaje. Este logro se alineó con el objetivo 2.3 de impulsar un sistema de movilidad sostenible y seguro, accesible, inteligente, eficiente, interconectado e intermodal, que priorice a peatones y medios de transporte alternativos. Además, contribuyó a la política de desarrollar un sistema integrado, inteligente e inclusivo de transporte, accesible, sostenible y articulado al territorio, fomentando el uso de tecnologías limpias y siendo amigable con el medio ambiente
Consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y que fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana.	Competencia Exclusiva	Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial	6	alcanzar el 100% de la flota óptima operativa, que cubra la demanda de pasajeros del subsistema MetrobúsQ en el 2024	Porcentaje de flota óptima operativa	100	86,19	En 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) alcanzó el 86.19% de la flota óptima operativa para cubrir la demanda de pasajeros del subsistema Metrobús. Este logro permitió mejorar significativamente la capacidad y eficiencia del transporte público, asegurando que todos los corredores y rutas estuvieran adecuadamente atendidos. La implementación de tecnologías avanzadas y la realización de mantenimiento preventivo y correctivo, garantizando la disponibilidad y confiabilidad de los autobuses para los usuarios. La EPMTPO cuenta con diversos tipos de flota, incluyendo trolebuses, biarticulados, MB0500, Volvo B10M y Volvo B12M.	Este logro se alineó con el objetivo 2.3 del Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PMDOT) de Quito, que busca impulsar un sistema de movilidad sostenible y seguro, accesible, inteligente, eficiente, interconectado e intermodal, que priorice a peatones y medios de transporte alternativos. Además, contribuyó a la política de desarrollar un sistema integrado, inteligente e inclusivo de transporte, accesible, sostenible y articulado al territorio, fomentando el uso de tecnologías limpias y siendo amigable con el medio ambiente. Al mejorar la seguridad, infraestructura y recaudación, la EPMTPO promovió un transporte público más eficiente y seguro, facilitando el acceso para todos los ciudadanos y contribuyendo a la sostenibilidad ambiental de Quito.
Consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y que fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana.	Competencia Exclusiva	Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial	7	Porcentaje de operatividad y funcionamiento óptimo de los espacios (paradas, estaciones y terminales) del SITP (Trolebús y Eco vía) administrados por la EPMTPO	garantizar el 100% la operatividad y el funcionamiento óptimo de los espacios (paradas, estaciones y terminales) del sitp (trolebús y eco vía) administrados por la EPMTPO, en el 2024	100	96,89	En 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) alcanzó el 96.89% de la meta de garantizar la operatividad y el funcionamiento óptimo de los espacios (paradas, estaciones y terminales) del SITP (Trolebús y Ecovía). Las acciones realizadas por la EPMTPO incluyeron mejoras en seguridad física, infraestructura y recaudación. La EPMTPO implementó cámaras de seguridad en las estaciones y paradas, y realizó 27 operativos antidisturbios hasta noviembre, decomisando armas blancas y artículos peligrosos. Además, se llevaron a cabo campañas de sensibilización para fomentar el respeto a las personas con discapacidad en estaciones, paradas y buses. La EPMTPO continuó con el mantenimiento del sistema de recaudación existente, utilizando personal calificado para el cobro mediante boletos y máquinas de monedas. La implementación de tickets mejoró la eficiencia y seguridad en el cobro de tarifas en paradas, estaciones y terminales.	En 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) alcanzó el 96.89% de la meta de garantizar la operatividad y el funcionamiento óptimo de los espacios del SITP (Trolebús y Ecovía). Estas acciones se alinearon con la política de desarrollar un sistema integrado, inteligente e inclusivo de transporte, accesible, sostenible y articulado al territorio, que fomente el uso de tecnologías limpias y sea amigable con el medio ambiente. Al mejorar la seguridad, infraestructura y recaudación, la EPMTPO promovió un transporte público más eficiente y seguro, facilitando el acceso para todos los ciudadanos y contribuyendo a la sostenibilidad ambiental de Quito.
Consolidar una ciudad segura, sostenible e integrada, que cuide la vida en todas sus formas y que fortalezca la paz, el orden y la convivencia ciudadana.	Competencia Exclusiva	Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial	8	porcentaje de ejecución del plan de innovación de la infraestructura tecnológica del sistema integrado de transporte público (trolebús y Ecovía), en el 2024	ejecutar el 100% el plan de innovación de la infraestructura tecnológica del sistema integrado de transporte público (trolebús y Ecovía), en el 2024	100	99,00	En el año 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPO) realizó importantes inversiones para mejorar su infraestructura y operatividad. Entre estas inversiones se destaca la adquisición de una solución de almacenamiento Hiperconvergente, que permite una gestión más eficiente y segura de los datos, así como la virtualización de servidores. Además, se llevó a cabo el mantenimiento de la fibra óptica en paradas, oficinas y estaciones, asegurando una conectividad rápida y estable, esencial para el funcionamiento diario de la entidad. También se adquirieron equipos para el personal, incluyendo herramientas tecnológicas y de protección, con el objetivo de mejorar las condiciones laborales y la	En el año 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPO) realizó importantes inversiones que contribuyeron significativamente al objetivo del Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PMDOT) de impulsar un sistema de movilidad sostenible y seguro. La adquisición de almacenamiento Hiperconvergente permitió una gestión más eficiente y segura de los datos, alineándose con la política de desarrollar un sistema integrado e inteligente de transporte. El mantenimiento de la fibra óptica en paradas, oficinas y estaciones aseguró una conectividad rápida y estable, esencial para un
alcanzar una gestión eficiente, participativa, desconcentrada y transparente; un municipio cercano a la ciudadanía	Fortalecimiento Institucional	Competencia Exclusiva	9	Porcentaje de ejecución del PAC - EPMTPO	ejecutar el 100% del pac, en el 2024 - EPMTPO	100	70,00	En el año 2024, la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPO) logró ejecutar el 70% de su Plan Anual de Contratación (PAC). Este avance significativo permitió la adquisición de diversos bienes y servicios esenciales para el funcionamiento y mejora de la entidad. Entre las adquisiciones más destacadas se encuentran repuestos para la flota, fundamentales para mantener la operatividad y eficiencia de los vehículos, servicios complementarios como seguridad, limpieza y recaudación, esenciales para garantizar un entorno seguro y limpio y optimizar los procesos de gestión financiera, equipos tecnológicos y administrativos que mejoraron la capacidad operativa de la entidad, facilitando la gestión interna y la toma de decisiones estratégicas, y herramientas destinadas a la gestión de talento humano, promoviendo un ambiente laboral eficiente y motivador y asegurando el desarrollo profesional de los empleados. Estos esfuerzos reflejan el compromiso de la EPMTPO con la mejora continua y la eficiencia en la gestión de recursos públicos, contribuyendo al desarrollo sostenible del transporte público en Quito.	Este avance significativo permitió la adquisición de diversos bienes y servicios esenciales para el funcionamiento y mejora de la entidad. Entre las adquisiciones más destacadas se encuentran repuestos para la flota, fundamentales para mantener la operatividad y eficiencia de los vehículos, servicios complementarios como seguridad, limpieza y recaudación, esenciales para garantizar un entorno seguro y limpio y optimizar los procesos de gestión financiera, equipos tecnológicos y administrativos que mejoraron la capacidad operativa de la entidad, facilitando la gestión interna y la toma de decisiones estratégicas, y herramientas destinadas a la gestión de talento humano, promoviendo un ambiente laboral eficiente y motivador y asegurando el desarrollo profesional de los empleados. Estos esfuerzos no solo reflejan el compromiso de la EPMTPO con la mejora continua y la eficiencia en la gestión de recursos públicos, sino que también contribuyen al Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PMDOT) de Quito, mejorando la calidad del servicio de transporte público integrado y promoviendo una movilidad fluida y sostenible en el Distrito Metropolitano de Quito

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO

alcanzar una gestión eficiente, participativa, desconcentrada y transparente; un municipio cercano a la ciudadanía	Fortalecimiento Institucional	Competencia Exclusiva	10	Número de conductores promedio mensual para la operación diaria de los corredores (trolebús y Ecovía)	mantener el estándar de 2 conductores promedio mensual para la operación diaria de los corredores (trolebús y Ecovía), en el 2024	2	2,17	La Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) ha implementado una gestión integral para mantener el estándar de 2 conductores promedio mensual en la operación diaria de los corredores Trolebús y Ecovía en 2024. Esta gestión incluye la planificación rigurosa de recursos humanos, con procesos de selección y capacitación continua para asegurar que los conductores cumplan con los requisitos necesarios. Además, se ha establecido un sistema de asignación de turnos y monitoreo del desempeño para optimizar la disponibilidad y eficiencia de los conductores. En cuanto al mantenimiento de los vehículos, se ha adoptado un enfoque preventivo y predictivo, basado en principios de confiabilidad y modelos de esfuerzo, para garantizar que los vehículos estén en óptimas condiciones, para asegurar una operación segura, eficiente y alineada con estándares de calidad globales y comodidad del conductor.	Objetivo de Gestión: 2.3. Impulsar un sistema de movilidad sostenible y seguro, que sea accesible, inteligente, eficiente, interconectado e intermodal; que cuente con transporte público de calidad y que priorice a peatones y a medios de transporte alternativos. La Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Quito (EPMTPO) ha contribuido al Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PMDOT) de Quito al mantener el estándar de 2 conductores promedio mensual para la operación diaria de los corredores Trolebús y Ecovía en 2024. Esta gestión ha mejorado la seguridad y eficiencia del transporte público, promoviendo la paz, el orden y la convivencia ciudadana. Además, ha apoyado el desarrollo urbano y rural equilibrado, ofreciendo espacios públicos seguros e inclusivos y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos.
--	-------------------------------	-----------------------	----	---	---	---	------	---	---

PLAN DE DESARROLLO:
N DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)

DESCRIBA LOS OBJETIVOS/ OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO	DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO	PORCENTAJE DE AVANCE	DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS

TE EL AVANCE RESPECTO A TODOS LOS OBJETIVOS INGRESADOS:

ELIJA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DE LA GESTIÓN DEL OBJETIVO	¿QUÉ NO SE AVANZÓ Y POR QUÉ?

Art.10. LEY DE EMPRESAS PÚBLICAS Art. 45 SISTEMAS DE INFORMACIÓN

BALANCE GENERAL		LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	
ACTIVO	PASIVO	PATRIMONIO	BALANCE GENERAL EPMTPO
145.111.099,99	3.912.446,97	141.198.653,02	

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

TIPO DE EJECUCIÓN (PROGRAMA Y/O PROYECTO, META, ÁREA)	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO PLANIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PROYECTO	PROYECTO 1 GESTIÓN ADMINISTRATIVA	2.802.770,42	1.932.250,38	POA FINAL 2024 - CARGADO EN EL SISTEMA DEL DMO
PROYECTO	PROYECTO 2 GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO	27.995.013,67	26.646.972,54	
PROYECTO	PROYECTO 3 OPERACIÓN DE LOS CORREDORES DEL SISTEMA METROPOLITANO DE TRANSPORTE PÚBLICO	51.445.516,46	47.182.135,65	
PROYECTO	PROYECTO 4 MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS	20.843.195,45	18.629.634,57	

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL:

TOTAL DE PRESUPUESTO INSTITUCIONAL CODIFICADO	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO	% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
103.086.496,00	30.271.488,05	28.224.096,14	72.815.007,95	66.166.897,00	91,56%

DE OBLIGACIONES (LOCPCCS Art. 10 NUMERAL 7):

LABORALES	TRIBUTARIAS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
SI	SI	Enlace ISS Enlace SRI

ON DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD:

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	EXPLIQUE CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES	SI	Asegurar medidas de tránsito y medios de transporte terrestre adaptados a la diversidad de requerimientos de la vida comunitaria, con especial atención a las necesidades de transporte escolar.	Expreso Escolar es un servicio exclusivo para estudiantes de escuelas y colegios. Este servicio tiene como objetivo transportar a los estudiantes de manera rápida y segura a sus establecimientos educativos. Para ello, la EPMTPO activó circuitos especiales en dos horarios. El personal de seguridad de la EPMTPO se aseguró de que solo ingresen a los buses estudiantes en etapa escolar o niños acompañados de sus tutores.	Competencia: Planificar, controlar y regular el tránsito y el transporte terrestre. Los resultados obtenidos demuestran un avance significativo en la implementación de políticas públicas para la igualdad. Estos resultados no solo reflejan el cumplimiento de las agendas de igualdad, sino que también subrayan la efectividad de las medidas adoptadas. Por ejemplo, la implementación del servicio Expreso Escolar ha permitido un transporte seguro y eficiente para los estudiantes, asegurando que solo ingresen a los buses estudiantes en etapa escolar o niños acompañados de sus tutores. Además, se han asegurado medidas de tránsito y medios de transporte terrestre adaptados a la diversidad de requerimientos de la vida comunitaria, con especial atención a las necesidades de transporte escolar. Estos logros son un claro indicativo de que las políticas implementadas están teniendo un impacto positivo y tangible en la comunidad.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES	SI	Promover el acceso, permanencia y culminación de la educación general básica.	Expreso Escolar es un servicio exclusivo para estudiantes de escuelas y colegios. Este servicio tiene como objetivo transportar a los estudiantes de manera rápida y segura a sus establecimientos educativos. Para ello, la EPMTPO activó circuitos especiales en dos horarios. El personal de seguridad de la EPMTPO se aseguró de que solo ingresen a los buses estudiantes en etapa escolar o niños acompañados de sus tutores.	Línea de acción: "Apoyo" - Garantizar que el transporte público sea inclusivo, brinde adecuadas condiciones de movilidad y seguridad a los estudiantes. Los resultados obtenidos en la EPMTPO con la implementación del servicio Expreso Escolar contribuyen significativamente a la política de promover el acceso, permanencia y culminación de la educación general básica. Al proporcionar un transporte seguro y eficiente para los estudiantes, se reduce la tasa de ausentismo y se facilita la asistencia regular a las clases. Esto no solo mejora el rendimiento académico de los estudiantes, sino que también fomenta la igualdad de oportunidades educativas, asegurando que todos los niños, independientemente de su situación socioeconómica, puedan acceder a una educación de calidad. Además, al garantizar la seguridad de los estudiantes durante su traslado, se genera un entorno más confiable y propicio para el aprendizaje, lo que a su vez contribuye al cumplimiento de las agendas de igualdad.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES	SI	Fomentar alternativas de infraestructura, sistemas y medios de transporte público terrestres adaptados para personas con discapacidad.	Feria "Emprende Trole": Con esta iniciativa, se apoyó a 20 emprendedores de la ciudad, permitiéndoles promocionar sus productos a los usuarios que diariamente utilizan el Sistema de Transporte Municipal. Los emprendedores contaron con el apoyo logístico y de seguridad de funcionarios de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPO) y del Consejo Nacional para la Igualdad de Discapacidades, asegurando así el éxito del evento. Repotenciación de paradas: Los trabajos de repotenciación, nos permitieron ofrecer a las quiteñas y quiteños un servicio más eficiente y de calidad para mejorar la accesibilidad y brindar mayor comodidad y un mejor servicio a todos los usuarios de la Ecovía y en especial para las personas que tienen algún tipo de discapacidad. 60 trolebuses de alta tecnología: Las nuevas unidades de trolebuses cuentan con espacios exclusivos y adaptados para personas con discapacidad física (silla de ruedas); lo cual les brinda facilidad para el acceso y movilidad.	4. EJE DE ACCESIBILIDAD, MOVILIDAD Y VIVIENDA Lineamiento para cierre de brechas: Fomentar la accesibilidad y sensibilización en discapacidad como un parámetro de calidad en el transporte público. La implementación de la feria "Emprende Trole" ha demostrado ser una iniciativa valiosa para fomentar la inclusión y el apoyo a los emprendedores locales, especialmente aquellos con discapacidad. Al proporcionar un espacio seguro y accesible para que estos emprendedores promocionen sus productos, se ha logrado no solo mejorar su visibilidad y oportunidades de negocio, sino también sensibilizar a la comunidad sobre la importancia de la igualdad y la inclusión. Este resultado contribuye directamente al cumplimiento de las agendas de igualdad al promover un entorno más equitativo y accesible para todos, alineándose con los objetivos de las políticas públicas de género y discapacidad. Además, los trabajos de repotenciación de paradas nos permitieron ofrecer a las quiteñas y quiteños un servicio más eficiente y de calidad para mejorar la accesibilidad y brindar mayor comodidad y un mejor servicio a todos los usuarios de la Ecovía, especialmente para las personas que tienen algún tipo de discapacidad.

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE GÉNERO	SI	Fortalecer las capacidades de las entidades públicas que trabajan en cambio climático, medioambiente y reducción del riesgo de desastres, para garantizar que sus políticas, planes y proyectos integren el enfoque de género. Implementar acciones integrales e interinstitucionales para la prevención de la violencia de género y atención a víctimas.	El Proyecto Mujeres conductoras tiene sus primeras graduadas: La Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPQ) y Urban Electric Mobility Initiative (UEMI) mediante el proyecto denominado "Mujeres Conductoras", graduó a 12 mujeres que cumplieron con todos los requisitos y la preparación adecuada, para obtener su licencia tipo E, logrando su título de choferes profesionales, gracias al plan de becas impulsado por la EPMTPQ. Usuarios del transporte municipal participaron en activación sobre los derechos de las mujeres: Estudiantes, trabajadoras oficinistas y comerciantes independientes, jóvenes y madres de familia, mujeres de todas las edades, usuarias del servicio de transporte municipal, participaron con mucho entusiasmo de las activaciones, que tuvieron un valor simbólico. "Buscamos concientizar y que se refuercen los conceptos sobre la lucha de las mujeres, para que se cumplan sus derechos", comentó Xavier Vásquez, gerente general de la Empresa de Pasajeros. "Estrategia Cero Acoso": Se implementó en estaciones, paradas y unidades de los corredores administrados por la EPMTPQ la "Estrategia Cero Acoso" obteniéndose 54 atenciones en el 2024. 60 trolebuses de alta tecnología: Enmarcados en la estrategia 'Cero Acoso', los trolebuses incluyen botones de pánico para ser usados en situaciones de riesgo o alerta para personas en estado de vulnerabilidad.	Eje: Ambiente y cambio climático La política implementada por la EPMTPQ, busca integrar el enfoque de género. El Proyecto Mujeres Conductoras graduó a 12 mujeres como choferes profesionales gracias a becas de la EPMTPQ y UEMI. Además, las activaciones sobre los derechos de las mujeres en el transporte municipal han sido exitosas, concientizando a la sociedad. La implementación de 60 trolebuses con botones de pánico proporciona un entorno más seguro para las mujeres, reduciendo la violencia de género en el transporte público. La estrategia 'Cero Acoso' aplicada por la EPMTPQ, redujo un 7% el delito de acoso en la infraestructura física de transporte administrada por la EPMTPQ, fomentando la solidaridad y seguridad en la ciudadanía quiteña.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA	NO	no aplica	no aplica	no aplica

ISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	PONGA SI O NO	NÚMERO DE MECANISMOS IMPLEMENTADOS EN EL AÑO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
AUDIENCIA PÚBLICA	no	no aplica	no aplica
CONSEJOS CONSULTIVOS	no	no aplica	no aplica
CONSEJOS CIUDADANOS SECTORIALES	no	no aplica	no aplica
DIALOGOS PERIÓDICOS DE DELIBERACIÓN	no	no aplica	no aplica
AGENDA PÚBLICA DE CONSULTA A LA CIUDADANÍA	no	no aplica	no aplica
OTROS	no	no aplica	no aplica

ASAMBLEA CIUDADANA	MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	PLANIFICÓ LA GESTIÓN DEL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA CIUDADANAS Y CÓMO?	¿EN QUÉ FASES DE LA PLANIFICACIÓN PARTICIPARON LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS Y CÓMO?	QUE ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO
MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN	EXISTE UNA ASAMBLEA CIUDADANA EN SU TERRITORIO				
ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL(DEFINICIÓN EXTRAÍDA DE LA LOPC, ART. 65)	si	NOMBRE EMAIL TELÉFONO	información consolidada y gestionada desde el DMQ		información consolidada y gestionada desde el DMQ

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL GENERADOS POR LA COMUNIDAD	PONGA SI O NO	NÚMERO DE MECANISMOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
VEEDURÍAS CIUDADANAS	No	no aplica	no aplica
OBSERVATORIOS CIUDADANOS	No	no aplica	no aplica
DEFENSORÍAS COMUNITARIAS	No	no aplica	no aplica
COMITES DE USUARIOS DE SERVICIOS	No	no aplica	no aplica
OTROS	No	no aplica	no aplica

OCESO DE RENDICION DE CUENTAS:

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA PRESENTÓ LA LISTA DE TEMAS SOBRE LOS QUE DESEA SER INFORMADA	si	El 8 de mayo, la empresa llevó a cabo el evento "Diálogo Abierto con la Comunidad", cuyo objetivo fue crear un espacio de encuentro que permitiera a la ciudadanía conocer y expresar sus opiniones sobre las actividades realizadas por la EPMTPQ durante el año 2024.	Acta del diálogo abierto ciudadano	ninguna
2. LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN DEL TERRITORIO Y LA ENTIDAD CREARON EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) QUE SE ENCARGARÁ DE ORGANIZAR Y FACILITAR EL PROCESO	si	En esa misma fecha, se procedió también con la designación de las comisiones mixtas para el proceso de rendición de cuentas, con el fin de garantizar la participación activa de representantes de la ciudadanía y de la empresa en la evaluación y seguimiento de la gestión institucional.	Conformación de comisiones mixtas - rendición de cuentas 2024	ninguna
3. EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) CONFORMARON 2 SUBCOMISIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO: UNA LIDERADA POR LA ENTIDAD Y UNA LIDERADA POR LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA CIUDADANA.	si	La conformación de las comisiones mixtas se realizó bajo un criterio de equidad, asegurando una representación igualitaria entre los delegados de la ciudadanía y los representantes de la EPMTPQ. Esta distribución equilibrada tuvo como propósito fortalecer la transparencia y fomentar un diálogo constructivo en el proceso de rendición de cuentas.	Conformación de comisiones mixtas - rendición de cuentas 2024	ninguna

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL.	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
2. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REDACTÓ EL INFORME PARA LA CIUDADANÍA, EN EL CUAL RESPONDÍO LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA Y MOSTRÓ AVANCES PARA DISMINUIR BRECHAS DE DESIGUALDAD Y OTRAS DIRIGIDAS A GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
3. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD LLENÓ EL FORMULARIO DE INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS ESTABLECIDO POR EL CPCCS	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
4. TANTO EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA EL CPCCS, COMO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA LA CIUDADANÍA FUERON APROBADOS POR LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución

5. LA ENTIDAD ENVÍO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS INSTITUCIONAL A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN Y A LA ASAMBLEA CIUDADANA.	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
---	--------------	--------------	--------------	--------------

FASE 3				
PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA ENTIDAD DIFUNDIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A TRAVÉS DE QUÉ MEDIOS	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
2. LA ENTIDAD INVITÓ A LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
3. LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME INSTITUCIONAL SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL Y, ADICIONALMENTE, SE RETRANSMITIÓ EN VIVO, A TRAVÉS DE PLATAFORMAS INTERACTIVAS	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
4. LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA CONTÓ CON UN TIEMPO DE EXPOSICIÓN EN LA AGENDA DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA ENTIDAD	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
5. UNA VEZ QUE LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA PRESENTÓ SUS OPINIONES, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD EXPUSO SU INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
6. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD RESPONDIÓ LAS DEMANDAS CIUDADANAS	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
7. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO O COMISIONES PARA QUE LOS CIUDADANOS Y CIUDADANAS DEBATAN Y ELABOREN LAS RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE LA ENTIDAD	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
8. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA - RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS DE CADA MESA QUE SE PRESENTARON EN PLENARIA	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
9. LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS / ASAMBLEA CIUDADANA FIRMARON EL ACTA EN LA QUE SE RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS QUE SE PRESENTARON EN LA PLENARIA	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución

FASE 4				
PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA ENTIDAD ELABORÓ UN PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR SUGERENCIAS CIUDADANAS EN SU GESTIÓN	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución
2. LA ENTIDAD ENTREGÓ EL PLAN DE TRABAJO A LA ASAMBLEA CIUDADANA AL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN PARA SU MONITOREO	En ejecución	En ejecución	En ejecución	En ejecución

PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS:									
Fecha en que se realizó la deliberación pública y evaluación ciudadana de rendición de cuentas:	N° DE USUARIOS	GÉNERO			NACIONALIDADES O PUEBLOS				
Deliberación pública se realizará el 1 de julio		MASCULINO	FEMENINO	GLBTI	MONTUBIO	MESTIZO	CHOLO	INDÍGENA	AFROECUATORIANO

DAS A LA GESTIÓN DEL GAD EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA:			SE TRANSFORMO EN COMPROMISO EN LA DELIBERACIÓN PUBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS?			LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN(Acta de la deliberación pública firmada por los delegados de la Asamblea/Ciudadanía)				
DEMANDAS PLANTEADAS POR LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA										

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO

Deliberación pública se realizará el 1 de julio	Deliberación pública se realizará el 1 de julio	Deliberación pública se realizará el 1 de julio

A RENDICIÓN DE CUENTAS DEL AÑO ANTERIOR EN LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUGERENCIA DE LA COMUNIDAD	RESULTADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SUGERENCIA CIUDADANA	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN (Acta de la deliberación pública firmada por los delegados de la Asamblea /

OMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN	No. DE MEDIOS	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS NACIONAL	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS INTERNACIONALES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	NOMBRE DE MEDIO	MONTO	MINUTOS
Radio	0	0	0	0	no aplica	no aplica		
Prensa	0	0	0	0	no aplica	no aplica		
Televisión	0	0	0	0	no aplica	no aplica		
Medios digitales	0	0	0	0	no aplica	no aplica		

MACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:

MECANISMOS ADOPTADOS	PONGA SI O NO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 7 DE LA LOTAP	si	Rendición cuentas EPMTPQ 2024
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS Y SUS MEDIOS DE VERIFICACIÓN ESTABLECIDOS EN EL LITERAL M, DEL ART. 7 DE LA LOTAP	si	Rendición cuentas EPMTPQ 2024

ITACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS:

TIPO DE CONTRATACIÓN (CATÁLOGO ELECTRÓNICO, COTIZACIÓN, ÍNFIMA CUANTÍA, MENOR CUANTÍA B Y S, PUBLICACIÓN, RÉGIMEN ESPECIAL (Todos los procesos), SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA)	ESTADO ACTUAL				LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
	Número Total Adjudicados	Valor Total Adjudicados	Número Total Finalizados	Valor Total Finalizados	
CATÁLOGO ELECTRÓNICO,	14	7.095.111,18	13	1.858.267,89	CATÁLOGO ELECTRÓNICO,
COTIZACIÓN,	2	751.196,37	4	1.260.690,18	COTIZACIÓN,
ÍNFIMA CUANTÍA,	45	181.418,35	46	198.912,81	ÍNFIMA CUANTÍA,
MENOR CUANTÍA ,	1	203.385,38	0	-	MENOR CUANTÍA ,
BIENES Y SERVICIOS,	5	4.214.416,19	3	2.949.112,75	BIENES Y SERVICIOS,
PUBLICACIÓN,	0	-	0	-	PUBLICACIÓN,
RÉGIMEN ESPECIAL	5	4.662.272,07	4	7.529.722,74	RÉGIMEN ESPECIAL
CONSULTORÍA CONTRATACIÓN DIRECTA	5	121.295,00	2	42.800,00	CONSULTORÍA CONTRATACIÓN DIRECTA
LICITACIÓN SEGUROS	1	598.552,71	1	817.813,34	LICITACIÓN SEGUROS
FERIAS INCLUSIVAS	3	1.445.632,62	3	825.833,45	FERIAS INCLUSIVAS
SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA	33	5.689.676,61	32	7.625.390,71	SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA
ARRENDAMIENTO DE BIENES INMUEBLES	8	481.430,88	2	8.160,00	ARRENDAMIENTO DE BIENES INMUEBLES

I. DONACIONES Y EXPROPIACIONES DE BIENES:

TIPO	BIEN	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
DONACIONES REALIZADAS	no aplica	no aplica	no aplica
ENAJENACIÓN	no aplica	no aplica	no aplica
EXPROPIACIONES	no aplica	no aplica	no aplica
DONACIONES RECIBIDAS	Furgoneta marca JINMA código del bien 25658 2 Toldos de vehículo códigos de bien 25659, 25660	7840 180	transferencia gratuita de bienes - Vehículos eléctricos
NINGUNA	no aplica	no aplica	no aplica

NTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL Y LA PROCURADURÍA GENERAL DEL ESTADO

ENTIDAD QUE RECOMIENDA	NO. DE INFORME DE LA ENTIDAD QUE RECOMIENDA	NO. DE INFORME DE CUMPLIMIENTO	% DE CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES	OBSERVACIONES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DADSySS-0013-2016	DNAI-AI-0730-2018 DPPch-0040-2021	0,97	CUMPLIDA: 15 EJECUTADA: 2	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DAI-AI-0332-2016	DNAI-AI-0730-2018 DPPch-0040-2021	1	CUMPLIDA: 1 EJECUTADA: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DAI-AI-0490-2016	DNAI-AI-0730-2018 DPPch-0040-2021	1	CUMPLIDA: 3 EJECUTADA: 1 NO APLICA: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DAI-AI-0833-2016	DNAI-AI-0730-2018 DPPch-0040-2021	1	CUMPLIDA: 3 EJECUTADA: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNA5-0001-2017	DNA5-0033-2019	0,93	CUMPLIDA: 11 EJECUTADA: 4 EN EJECUCIÓN: 4	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAI-AI-0337-2018	DPPch-0036-2020	1	CUMPLIDA: 1 EJECUTADA: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNA5-0061-2018	DPPch-0028-2020	1	CUMPLIDA: 3 EJECUTADA: 4 NO APLICA: 10	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAI-AI-0570-2018	DPPch-0036-2020	1	CUMPLIDA: 4 EJECUTADA: 2	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAI-AI-0615-2018	DPPch-0036-2020	0,98	CUMPLIDA: 7 EJECUTADA: 12 EN EJECUCIÓN: 1 NO APLICA: 6	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAI-AI-0730-2018	DPPch-0040-2021	1	EJECUTADA: 2	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNA5-0014-2019	DPPch-0040-2021	1	CUMPLIDA: 5 EJECUTADA: 7	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAI-AI-0372-2019	DPPch-0040-2021	1	CUMPLIDA: 1 EJECUTADA: 2 NO APLICA: 7	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAI-AI-0455-2019	DPPch-0040-2021	0,9	CUMPLIDA: 3 EJECUTADA: 1 EN EJECUCIÓN: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNA5-0033-2019	Informe aprobado el 28/6/2019 , a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,93	EJECUTADA: 20 EN EJECUCIÓN: 3	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAI-AI-0246-2020	DNA5-GAD-0020-2024	0,78	CUMPLIDA: 5 EN EJECUCIÓN: 4	Examen Contraloría

CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DPPch-0028-2020	DNAS-GAD-0020-2024	0,88	CUMPLIDA: 9 EJECUTADA: 1 EN EJECUCIÓN: 2	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DPPch-0036-2020	DNAS-GAD-0020-2024	1	CUMPLIDA: 1 NO APLICA: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DPPch-0028-2021	DNAS-GAD-0020-2024	0,82	CUMPLIDA: 4 NO APLICA: 3 EN EJECUCIÓN: 4	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0001-2021	DNAS-GAD-0020-2024	1	CUMPLIDA: 4 NO APLICA: 2	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0045-2021	DNAS-GAD-0020-2024	0,95	CUMPLIDA: 2 EJECUTADA: 3 EN EJECUCIÓN: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0048-2021	Informe aprobado el 29/12/2021, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	1	EJECUTADA: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0029-2022	Informe aprobado el 24/04/2022, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,97	EJECUTADA: 7 EN EJECUCIÓN: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0028-2022	Informe aprobado el 24/04/2022, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,86	EN EJECUCIÓN: 8	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0034-2022	Informe aprobado el 11/05/2022, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,83	EJECUTADA: 2 EN EJECUCIÓN: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0052-2022	Informe aprobado el 26/07/2022, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	1	EJECUTADA: 6	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0109-2022	Informe aprobado el 30/12/2022, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,84	EJECUTADA: 2 EN EJECUCIÓN: 9	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0040-2023	Informe aprobado el 18/4/2023, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,75	EJECUTADA: 1 EN EJECUCIÓN: 1	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0054-2023	Informe aprobado el 29/6/2023, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	1	EJECUTADA: 4	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0076-2023	Informe aprobado el 5/9/2023, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,71	EJECUTADA: 5 EN EJECUCIÓN: 8	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0117-2023	Informe aprobado el 30/11/2023, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	1	EJECUTADA: 2	Examen Contraloría
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0020-2024	Informe aprobado el 13/03/2023, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,93	EJECUTADA: 3 EN EJECUCIÓN: 1	Examen Contraloría

CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0074-2024	Informe aprobado el 21/06/2024 a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	1	EJECUTADA: 5	Examen Contraloria
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO.	DNAS-GAD-0150-2024	Informe aprobado el 18/12/2024, a la espera del examen especial de seguimiento al cumplimiento de recomendaciones por parte de la CGE.	0,7	EN EJECUCIÓN: 2	Examen Contraloria
SUPERINTENDENCIA DE BANCOS Y SEGUROS.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS Y VALORES.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
SUPERINTENDENCIA DE COMUNICACIONES.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
DEFENSORÍA DEL PUEBLO.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
CONSEJO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONTROL SOCIAL.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
SUPERINTENDENCIA DE ECONOMÍA POPULAR Y SOLIDARIA.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
SUPERINTENDENCIA DE CONTROL DEL PODER DE MERCADO.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
CONSEJO DE REGULACIÓN Y DESARROLLO DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
PROCURADURÍA GENERAL DEL ESTADO.	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
NO SE RECIBIERON RECOMENDACIONES	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica